



AGEXPORT
COMPETITIVIDAD PAIS
SECTOR EXPORTADOR

Rutas Logísticas Suramérica



Somos un equipo de profesionales a su servicio.

Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Contáctenos



<https://competitividad.gt/>



carlos.steiger@agexport.org.gt

TABLA DE CONTENIDO:

Introducción	02
Datos estadísticos	03
Conexión marítima vía Pacífico	04
Ruta logística hacia Chile	05
Ruta logística hacia Ecuador	07
Comportamiento de las exportaciones aéreas	09
Conexión vía aérea hacia Suramérica	10
Datos de interés	11

INTRODUCCIÓN

La presente guía sobre rutas logísticas, denominada "Suramérica" tiene como propósito brindar al exportador herramientas técnicas sobre la oferta de transporte, estructura de costos y consideraciones operativas que permitan al sector empresarial colocar sus productos con una planificación logística estratégica y robusta.

DATOS ESTADÍSTICOS

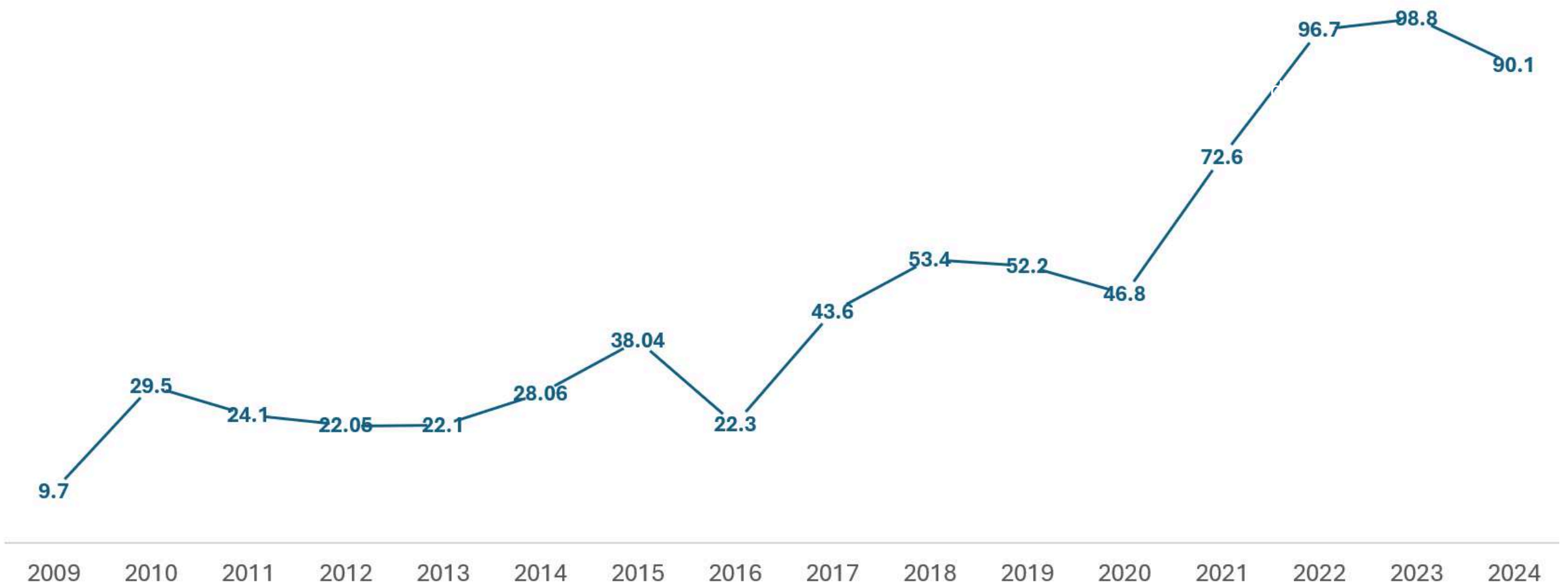
EXPORTACIONES DE GUATEMALA HACIA CHILE (en millones de dólares)



Fuente: Banco de Guatemala

Comportamiento de las exportaciones de Guatemala hacia Chile en los últimos 16 años.

EXPORTACIONES DE GUATEMALA HACIA ECUADOR (en millones de dólares)



Fuente: Banco de Guatemala

Comportamiento de las exportaciones de Guatemala hacia Ecuador en los últimos 16 años.

CONEXIÓN MARÍTIMA VÍA PACÍFICO

8

NAVIERAS QUE OPERAN EN LA RUTA COMERCIAL ENTRE GUATEMALA Y SUDAMÉRICA

3

PUERTOS CONECTADOS DIRECTAMENTE

2

PUERTOS CONECTADOS INDIRECTAMENTE



Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos a través del portal web de Navieras Globales.

FRECUENCIA Y TIEMPOS DE TRÁNSITO HACIA LOS PRINCIPALES PUERTOS EN SURAMÉRICA

Puerto de origen	Puerto destino	Tiempo de Tránsito (Estimado)	Tipo de Servicio	Transbordo	Frecuencia
Puerto Quetzal, GT	Buenaventura, CO	4 días	Directo	N/A	Semanal
Puerto Quetzal, GT	Guayaquil, EC	9 días	Directo	N/A	Semanal
Puerto Quetzal, GT	Callao, PE	9 días	Directo	N/A	Semanal
Puerto Quetzal, GT	San Antonio, CL	14 días	Indirecto	Callao	Semanal
Puerto Quetzal, GT	Valparaíso, CL	18 días	Indirecto	Callao	Semanal

Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos a través del portal web de Navieras Globales.

OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO A SURAMÉRICA



La mayor parte de la oferta de transporte marítimo está compuesto por Navieras Asiáticas, quienes deben hacer el retorno de vacíos a los puertos base de Asia-Pacífico.

Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos a través del portal web de Navieras Globales.

RUTA LOGÍSTICA HACIA CHILE

ESTRUCTURA DE COSTO DE FLETE MARÍTIMO

Costos de transporte	Base	Cantidad	Moneda	Precio Unitario	Precio Total
Flete	Contenedor	1	USD	795	795

Gastos de origen	Base	Cantidad	Moneda	Precio Unitario	Precio Total
Inspección	Contenedor	1	USD	45	45
Cargo por manejo de terminal - origen	Contenedor	1	USD	240	240

Tarifas de destino	Base	Cantidad	Moneda	Precio Unitario	Precio Total
Cargo por manejo de terminal - destino	Contenedor	1	USD	160	160

Precio total	USD 1,240.00				
--------------	--------------	--	--	--	--

TARIFA SPOT VÍA BALBOA, DESDE PUERTO QUETZAL AL PUERTO DE GUAYAQUIL, ECUADOR, AL 25 DE JUNIO DE 2025

La estructura de costos de transporte marítimo está compuesta por:

- Flete en medio principal de transporte (marítimo)
- Costos operativos de manejo de contenedor en terminal portuaria de origen y destino.
- Costo variable por ajuste en costo de combustible (según la temporada)
- La recolecta en origen y entrega en destino se pueden contratar como un servicio integral o como servicios independientes.

ITINERARIO

Los itinerarios se encuentran disponibles en los sitios web de las líneas navieras y estos incluyen la siguiente información:

- Puerto de origen.
- Nombre del buque.
- Puerto de destino.
- Fechas de zarpe.
- Fechas de arribo.
- Tiempo estimado de tránsito de puerto a puerto.
- Si aplica o no a un trasbordo.

PUERTO DE CARGA	FECHA DE SALIDA EMBARCACIÓN DE SALIDA VIAJE DE SALIDA	PUERTO DE DESCARGA	FECHA DE LLEGADA EMBARCACIÓN DE LLEGADA VIAJE DE LLEGADA	TIEMPO DE TRÁNSITO	SERVICIO INICIAL	TRANSBORDO / DIRECTO
PUERTO QUETZAL	27/06/2025 KOTA CARUM W087	SAN ANTONIO	10/07/2025 KOTA EMERALD E087	14 DÍAS	SERVICIO ASIA SUDAMÉRICA II	DIRECTO
PUERTO QUETZAL	04/07/2025 WNA HAI 612 W082	SAN ANTONIO	17/07/2025 WAN HAI 612 E082	14 DÍAS	SERVICIO ASIA SUDAMÉRICA II	DIRECTO
PUERTO QUETZAL	11/07/2025 KOTA PELANGI W043	SAN ANTONIO	24/07/2025 ÉXITO YM E043	14 DÍAS	SERVICIO ASIA SUDAMÉRICA II	DIRECTO

Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos a través del portal web de Navieras Globales.

CONSIDERACIONES OPERATIVAS

- Planificación anticipada de la reserva de contenedores.
- Proyección de contenedores a utilizar durante el mes.
- Cumplimiento de fecha y hora de carga en punto de origen.
- Utilización de herramientas de trazabilidad de las líneas navieras.
- Utilización de herramientas de trazabilidad de terminales portuarias.
- Definición de obligaciones y derechos operativos en función del término de comercio internacional (INCOTERMS).

DOCUMENTOS RELACIONADOS

- Conocimiento de embarque dependiendo el tipo de contratación:
 - Master Bill of Lading (MBL): Si es contratación directa con Naviera.
 - House Bill of Lading (HBL): Contratación a través de agencia de carga.
- Factura comercial.
- Lista de empaque.
- Permisos no arancelarios (si aplica).
- Certificado de Origen (si aplica).
- DUCA D (Declaración Única de Mercancías).
- Licencia de Exportación (DEPREX).

ACARREOS CONTENERIZADOS

PUERTO DE VALPARAÍSO - SANTIAGO DE CHILE

Distancia: 120 km punto a punto

Tiempo de tránsito: 2h 30 min (estimado)

Tarifa de mercado: USD 450.00

Peso máximo permitido: 20 toneladas

PUERTO DE SAN ANTONIO - SANTIAGO DE CHILE

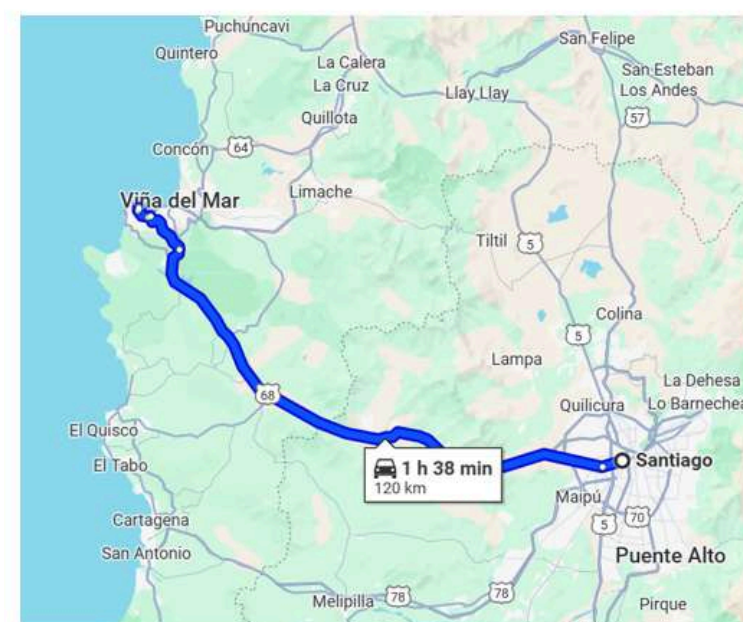
Distancia: 120km punto a punto

Tiempo de tránsito: 2h 30min (estimado)

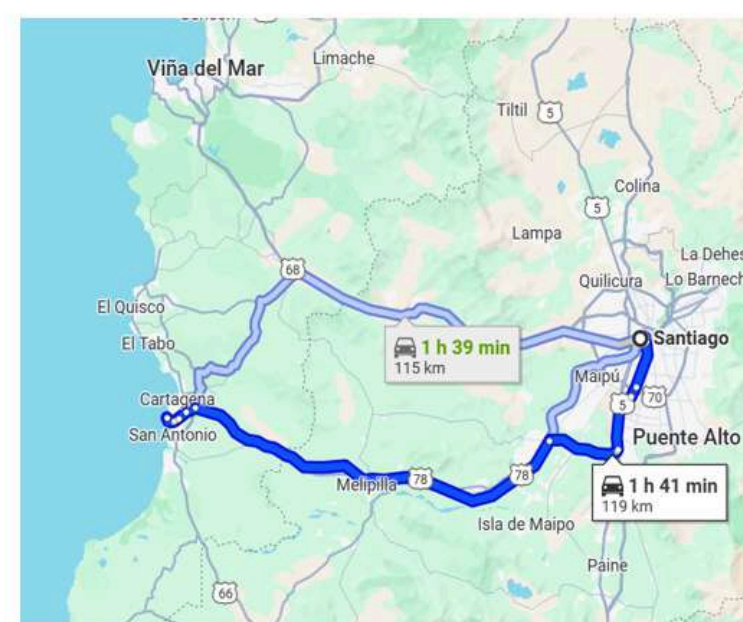
Tarifa de mercado: USD 450.00

Peso máximo permitido: 20 toneladas

Puerto de Valparaíso



Puerto de San Antonio



RUTA LOGÍSTICA HACIA ECUADOR

ESTRUCTURA DE COSTO DE FLETE MARÍTIMO

Costos de transporte	Base	Cantidad	Moneda	Precio Unitario	Precio Total
Flete	Contenedor	1	USD	360	360
Gastos de origen	Base	Cantidad	Moneda	Precio Unitario	Precio Total
Inspección	Contenedor	1	USD	34	34
Muellaje	Contenedor	1	USD	89	89
Cargo por manejo de terminal - origen	Contenedor	1	USD	150	150
Marchamo	Contenedor	1	USD	18.6	18.6
Recargos del flete	Base	Cantidad	Moneda	Precio Unitario	Precio Total
Recuperación de combustible marino	Contenedor	1	USD	120	120
Trafica de seguridad del transportista	Contenedor	1	USD	15	15
Cargo por manejo de terminal - destino	Contenedor	1	USD	192	192
Precio total					USD 979.00

TARIFA SPOT VÍA BALBOA, DESDE PUERTO QUETZAL AL PUERTO DE GUAYAQUIL, ECUADOR, AL 25 DE JUNIO DE 2025

La estructura de costos de transporte marítimo está compuesta por:

- Flete en medio principal de transporte (marítimo).
- Costos operativos de manejo de contenedor en terminal portuaria de origen y destino.
- Costo variable por ajuste en costo de combustible (según la temporada).
- La recolecta en origen y entrega en destino se pueden contratar como un servicio integral o como servicios independientes.

ITINERARIO

Los itinerarios se encuentran disponibles en los sitios web de las líneas navieras y estos incluyen la siguiente información:

- Puerto de origen.
- Nombre del buque.
- Puerto de destino.
- Fechas de zarpe.
- Fechas de arribo.
- Tiempo estimado de tránsito de puerto a puerto.
- Si aplica o no a un trasbordo.

PUERTO DE CARGA	FECHA DE SALIDA EMBARCACIÓN DE SALIDA VIAJE DE SALIDA	PUERTO DE DESCARGA	FECHA DE LLEGADA EMBARCACIÓN DE LLEGADA VIAJE DE LLEGADA	TIEMPO DE TRÁNSITO	SERVICIO INICIAL	TRANSBORDO / DIRECTO
PUERTO QUETZAL	2025/06/29 KOTA EMERALD W003	GUAYAQUIL	2025/07/07 KOTA EMERALD E003	9 DÍAS	SERVICIO ASIA SUDAMÉRICA	DIRECTO
PUERTO QUETZAL	2025/07/06 WNA HAI 723 W019	GUAYAQUIL	2025/07/14 WAN HAI 723 E019	9 DÍAS	SERVICIO ASIA SUDAMÉRICA	DIRECTO
PUERTO QUETZAL	2025/07/13 WNA HAI A19 W001	GUAYAQUIL	2025/07/19 WAN HAI A19 E001	9 DÍAS	SERVICIO ASIA SUDAMÉRICA	DIRECTO

Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos a través del portal web de Navieras Globales.

CONSIDERACIONES OPERATIVAS

- Planificación anticipada de la reserva de contenedores.
- Proyección de contenedores a utilizar durante el mes.
- Cumplimiento de fecha y hora de carga en punto de origen.
- Utilización de herramientas de trazabilidad de las líneas navieras.
- Utilización de herramientas de trazabilidad de terminales portuarias.
- Definición de obligaciones y derechos operativos en función del término de comercio internacional (INCOTERMS).

DOCUMENTOS RELACIONADOS

- Conocimiento de embarque dependiendo el tipo de contratación:
 - Master Bill of Lading (MBL): Si es contratación directa con Naviera.
 - House Bill of Lading (HBL): Contratación a través de agencia de carga.
- Factura comercial.
- Lista de empaque.
- Permisos no arancelarios (si aplica).
- Certificado de Origen (si aplica).
- DUCA D (Declaración Única de Mercancías).
- Licencia de Exportación (DEPREX).

ACARREOS CONTENERIZADOS

PUERTO DE GUAYAQUIL - ÁREA METROPOLITANA

Distancia: area metropolitana Guayaquil

Tiempo de tránsito: 1h

Tarifa de mercado: USD 215.00

Peso máximo permitido: 20 toneladas

PUERTO DE GUAYAQUIL - POSORJA

Distancia: 124km punto a punto

Tiempo de tránsito: 2h 30min (estimado)

Tarifa de mercado: USD 390.00

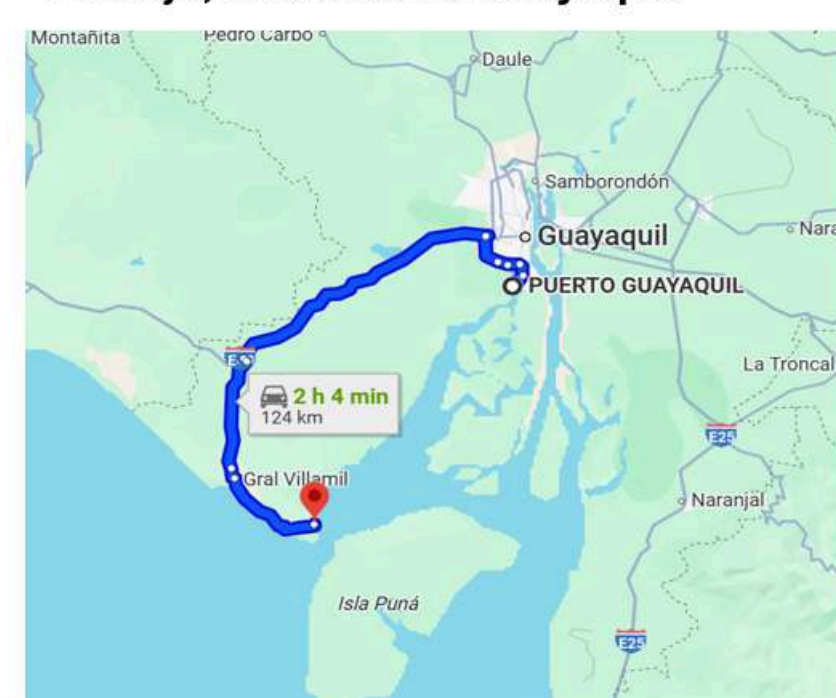
Peso máximo permitido: 20 toneladas

Fuente: elaboración propia con datos obtenidos a través del sistema de cotización del portal web de Navieras Globales.

Samborondón, área metropolitana

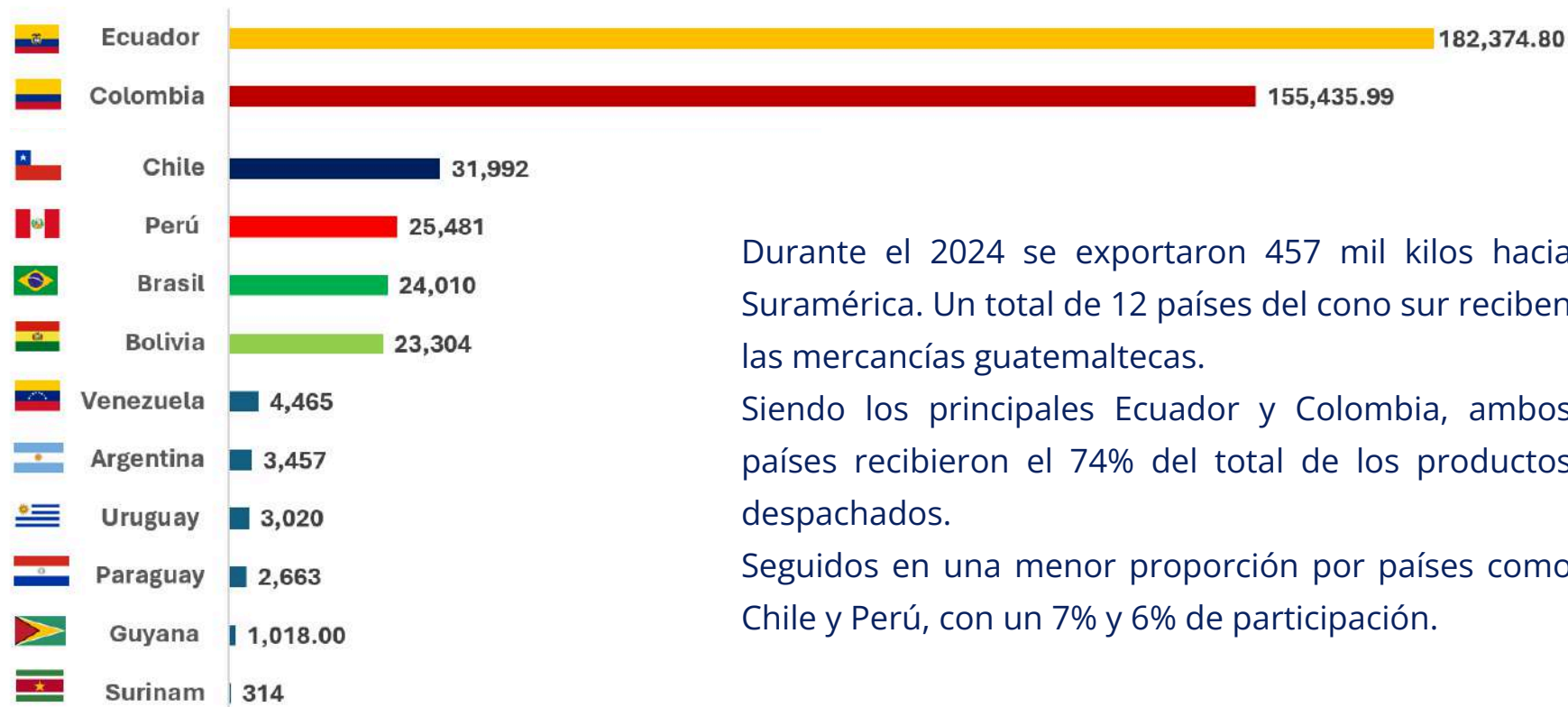


Posorja, suroeste de Guayaquil



COMPORTAMIENTO DE LAS EXPORTACIONES AÉREAS DURANTE 2024

EXPORTACIONES POR PAÍS VÍA AÉREA A SURAMÉRICA (Datos expresados en millones de kilos)



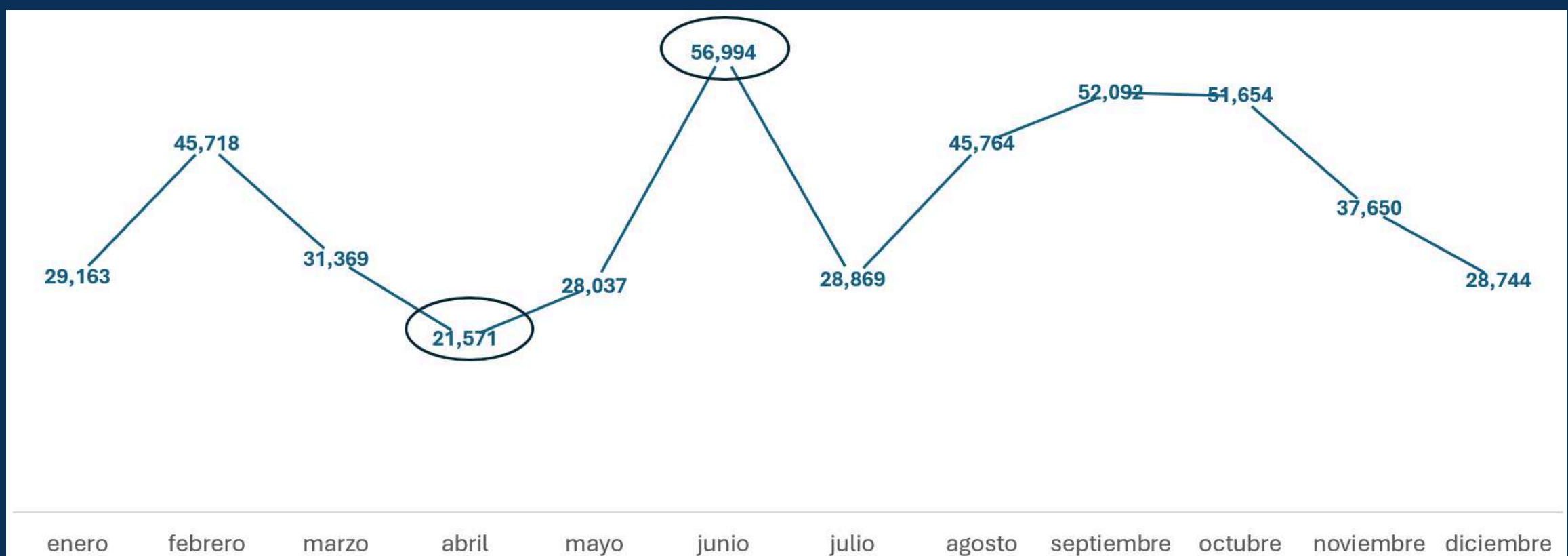
Durante el 2024 se exportaron 457 mil kilos hacia Suramérica. Un total de 12 países del cono sur reciben las mercancías guatemaltecas.

Siendo los principales Ecuador y Colombia, ambos países recibieron el 74% del total de los productos despachados.

Seguidos en una menor proporción por países como Chile y Perú, con un 7% y 6% de participación.

Fuente: Banco de Guatemala

HISTÓRICO DE LAS EXPORTACIONES AÉREAS A SURAMÉRICA

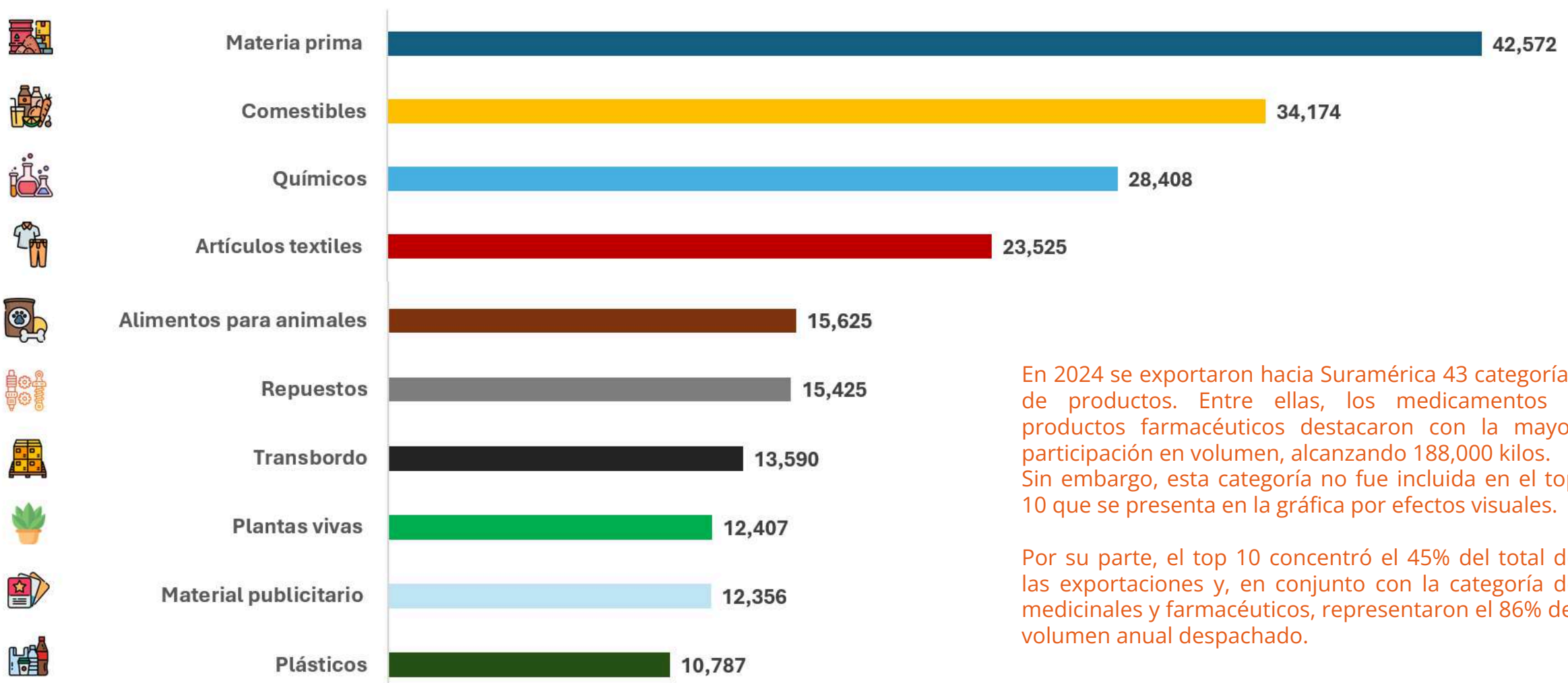


Fuente: Banco de Guatemala

Las exportaciones presentaron su punto más bajo en abril, mes en el que se registró el menor volumen despachado.

En contraste, junio destacó como el mes con el mayor volumen, mientras que en septiembre y octubre las exportaciones superaron los 50,000 kilos.

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS A SURAMÉRICA VÍA AÉREA



En 2024 se exportaron hacia Suramérica 43 categorías de productos. Entre ellas, los medicamentos y productos farmacéuticos destacaron con la mayor participación en volumen, alcanzando 188,000 kilos. Sin embargo, esta categoría no fue incluida en el top 10 que se presenta en la gráfica por efectos visuales.

Por su parte, el top 10 concentró el 45% del total de las exportaciones y, en conjunto con la categoría de medicinales y farmacéuticos, representaron el 86% del volumen anual despachado.

Fuente: Banco de Guatemala

CONEXIÓN VÍA AÉREA HACIA SURAMÉRICA



4

LÍNEAS AÉREAS OPERAN LA RUTA COMERCIAL ENTRE GUATEMALA Y SURAMÉRICA

12

DESTINOS CONECTAN POR LA VÍA AÉREA

1

TERMINAL AÉREA DE CARGA PARA LAS OPERACIONES DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

Fuente: elaboración propia con datos de COMBEX-IM

OFERTA DE TRANSPORTE AÉREO



Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos a través del portal web de Aéreas Globales.

DOCUMENTACIÓN RELACIONADA:

- Guía aérea Hija.
- Factura comercial.
- Lista de empaque.
- Permisos no arancelarios (si aplica).
- Certificado de Origen (si aplica).
- DUCA D (Declaración Única de Mercancías).
- Licencia de Exportación (DEPREX).



DATOS DE INTERÉS

Guatemala se encuentra ubicada en una posición geográfica estratégica, permitiendo al sector exportador conectar con rutas logísticas tanto por la vía marítima, aérea y terrestre.

En la actualidad se presentan una serie de desafíos que generan presión a la cadena de suministros internacional, afectando las capacidades de la plataforma logística.

Sobre lo cual la Asociación Guatemalteca de Exportadores (AGEXPORT), realiza acciones para fomentar el desarrollo de la infraestructura prioritaria, en función de las necesidades del comercio exterior del país.

A continuación encontrará datos importantes que aportan valor al sector exportador.

PUERTO QUETZAL EN NÚMEROS



CARGA CONTENERIZADA TPEC: 60%

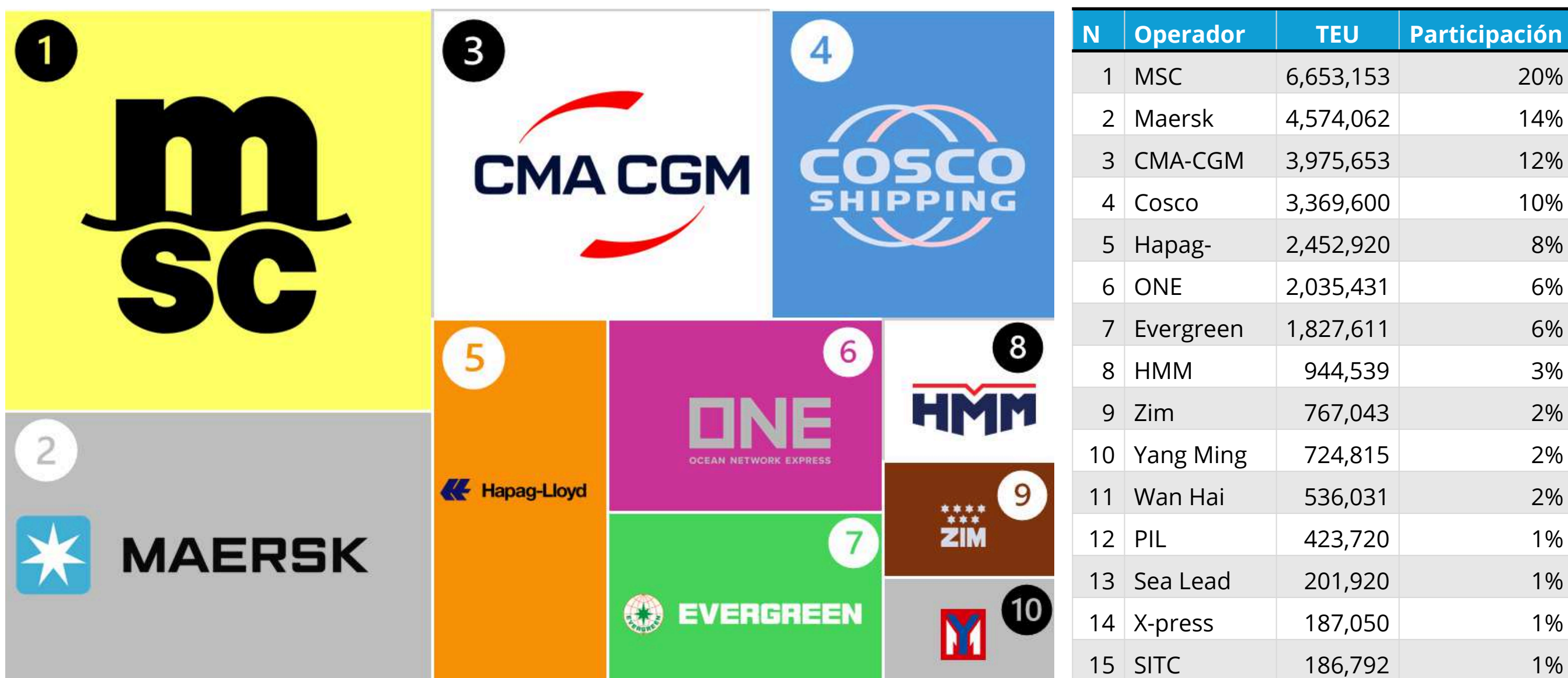


CARGA CONTENERIZADA EPQ: 40%

- Exportaciones 2024: \$2,233 millones
- Importaciones 2024: \$13,684 millones
- Participación en tons. métricas: 66%
- Participación valor económico: 55%
- Contenedores movilizados 2024: 393 mil

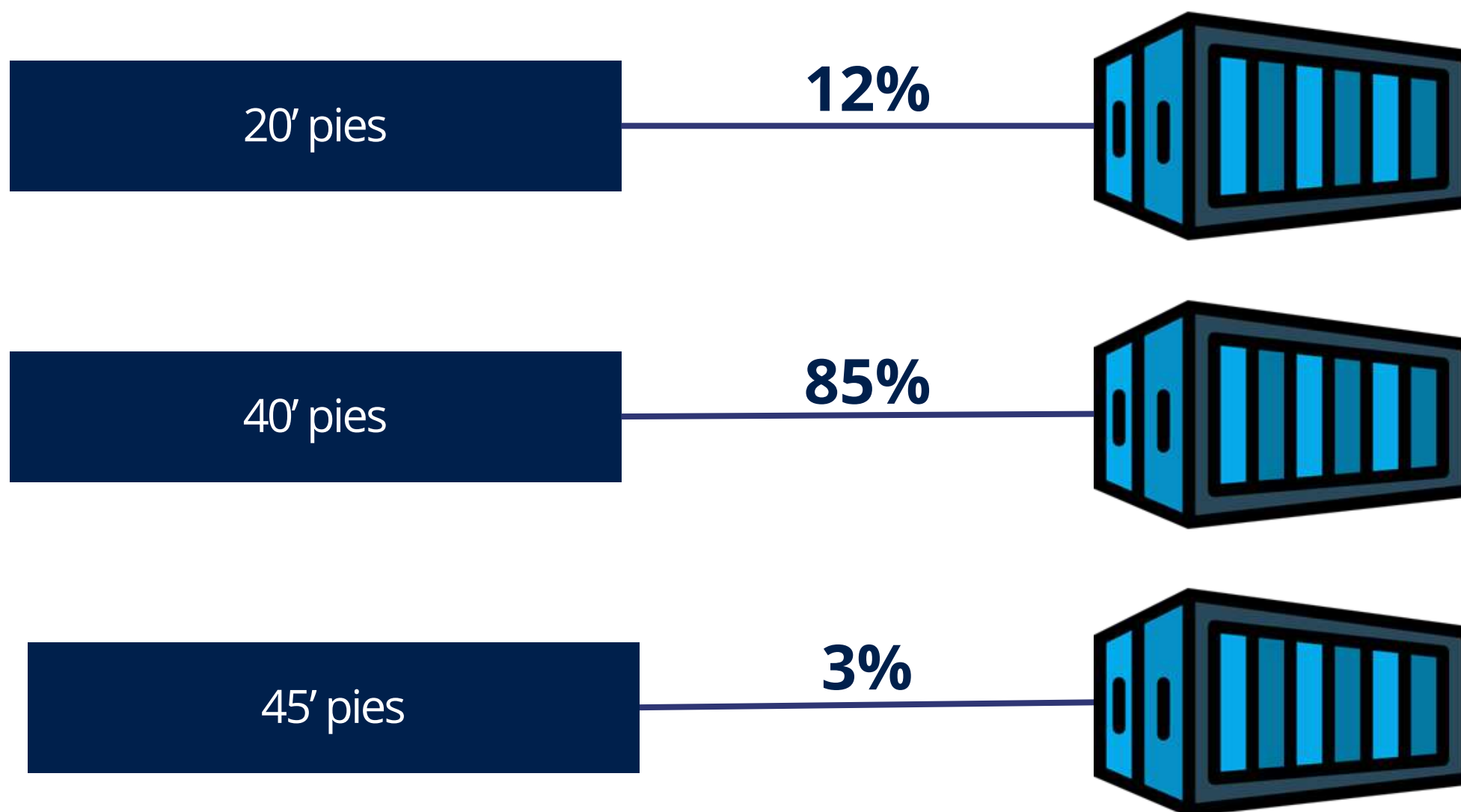
OFERTA DE TRANSPORTE GLOBAL PARA CARGA CONTENERIZADA

A continuación, se presenta la estructura de participación de las principales navieras de portacontenedores en el mercado global:



Fuente: elaboración propia con datos de Alphaliner

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL



- 1,012,329 total de contenedores movilizados.
- 507,709 contenedores de importación.
- 504,620 contenedores de exportación.
- 73% del total de contenedores, llenos.
- 27% del total de contenedores, vacíos.
- 63% del total de contenedores, secos.
- 37% del total de contenedores, refrigerados.

Fuente: Comisión Portuaria Nacional



AGEXPORT

COMPETITIVIDAD PAÍS
SECTOR EXPORTADOR



GERENCIA DE COMPETITIVIDAD PAÍS SECTOR EXPORTADOR

“LA LÍNEA ENTRE EL ORDEN Y EL DESORDEN RESIDE EN LA LOGÍSTICA”

-SUN TZU



carlos.steiger@agexport.org.gt



<https://competitividad.gt/>