



AGEXPORT

COMPETITIVIDAD PAIS
SECTOR EXPORTADOR

Rutas Logísticas República Dominicana y El Caribe



Somos un equipo de profesionales a su servicio.

Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Contáctenos



<https://competitividad.gt/>



carlos.steiger@agexport.org.gt



TABLA DE CONTENIDO:

Introducción	02
Datos estadísticos	03
Conexión marítima a República Dominicana y El Caribe	05
Conexión vía aérea a República Dominicana y El Caribe	09
Datos de interés	10

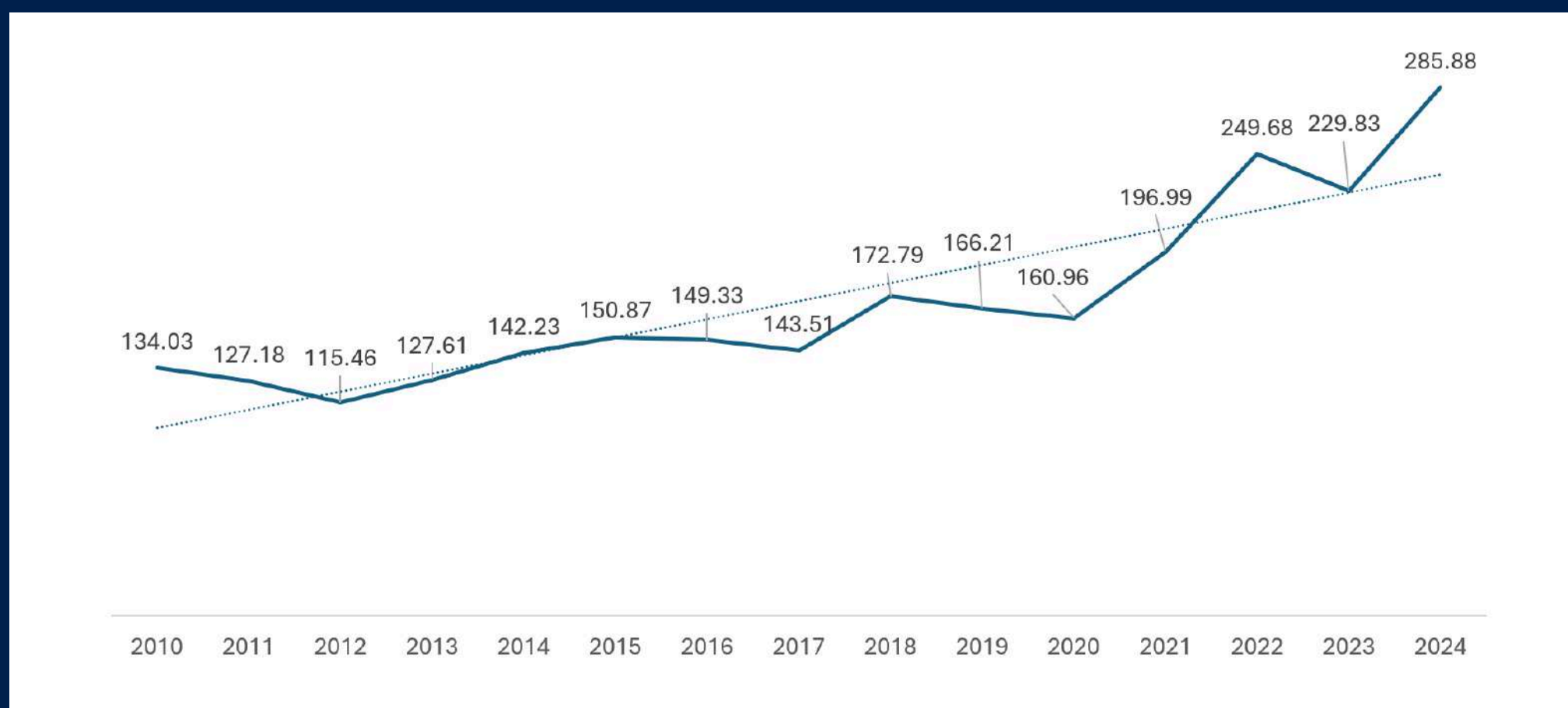
INTRODUCCIÓN

La presente guía sobre rutas logísticas, denominada “República Dominicana y El Caribe” tiene como propósito brindar al exportador herramientas técnicas sobre la oferta de transporte, estructura de costos y consideraciones operativas que permitan al sector empresarial colocar sus productos con una planificación logística estratégica y robusta.

DATOS ESTADÍSTICOS

EXPORTACIONES DE GUATEMALA HACIA REPÚBLICA DOMINICANA

(EN MILLONES DE DÓLARES)

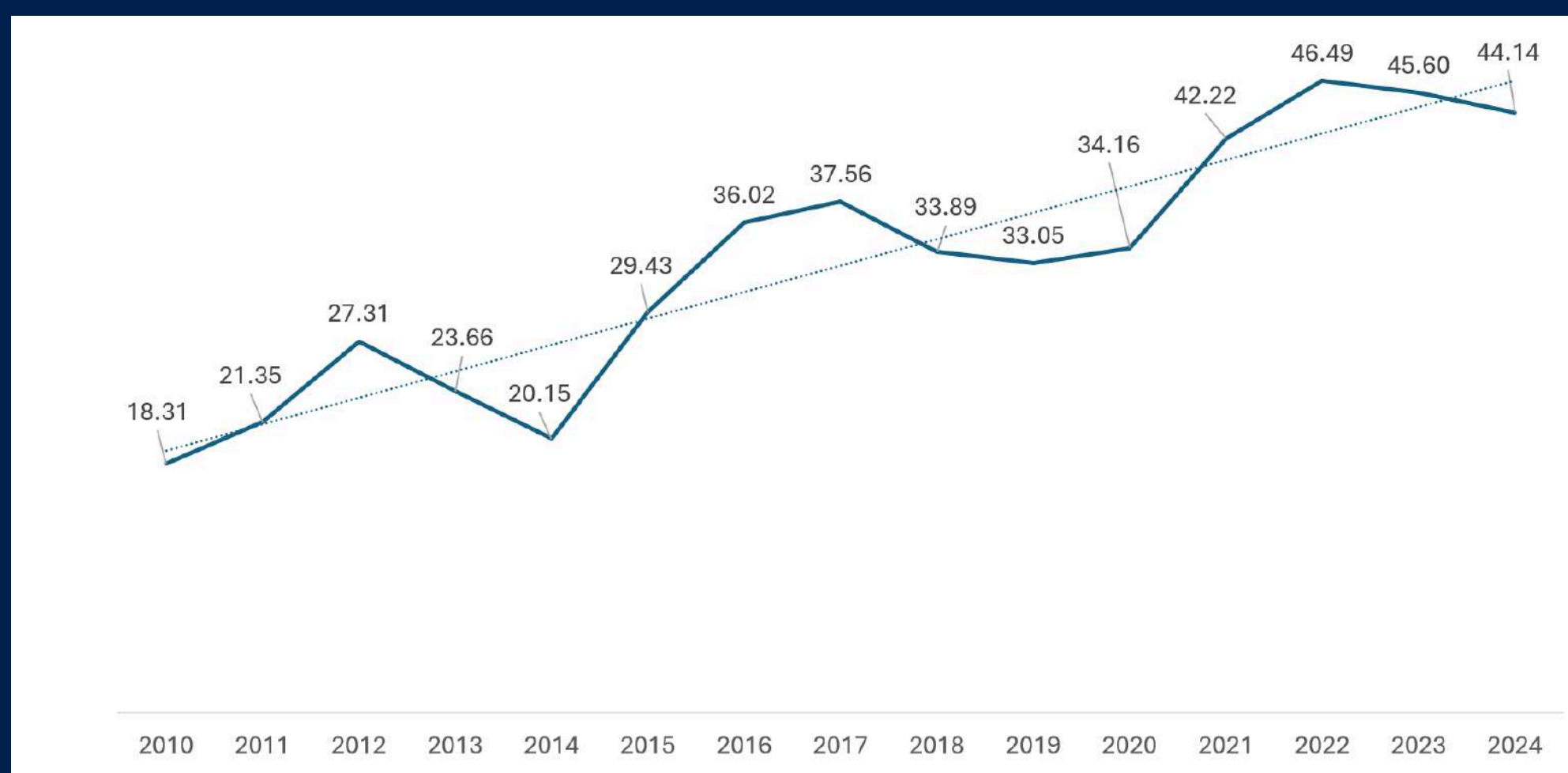


Comportamiento histórico de las exportaciones de Guatemala hacia República Dominicana en los últimos 15 años.

Fuente Banco de Guatemala

EXPORTACIONES DE GUATEMALA HACIA JAMAICA

(EN MILLONES DE DÓLARES)



Comportamiento mensual de las exportaciones de Guatemala hacia Jamaica en los últimos 15 años.

Fuente: Banco de Guatemala

EXPORTACIONES DE GUATEMALA HACIA TRINIDAD Y TOBAGO

(EN MILLONES DE DÓLARES)



Comportamiento mensual de las exportaciones de Guatemala hacia Trinidad y Tobago en los últimos 15 años.

Fuente: Banco de Guatemala

DESTINOS POR REGIÓN



Fuente: Comisión Portuaria Nacional



Fuente: Elaboración Propia

CONEXIÓN MARÍTIMA A REPÚBLICA DOMINICANA Y EL CARIBE

FRECUENCIA Y TIEMPOS DE TRÁNSITO

Puerto de origen	Puerto destino	Tiempo de tránsito (estimado)	Tipo de servicio	Transbordo	Frecuencia
Puerto Barrios	Caucedo, DO	14 días	Indirecto	Manzanillo, PA	Semanal
Santo Tomás	Caucedo, DO	5 días	Directo	N/A	Semanal
Santo Tomás	Río Haina, DO	7 días	Directo	N/A	Semanal
Santo Tomás	Río Haina, DO	8 días	Indirecto	Everglades, FL	Semanal
Santo Tomás	Kingston, JM	13 días	Indirecto	Cartagena	Semanal
Santo Tomás	Point Lisas, TT	11 días	Indirecto	Kingston	Semanal

Fuente: Elaboración propia con datos del portal web de Navieras Globales



PUERTOS Y CARRETERAS EN REPÚBLICA DOMINICANA



GENERALIDADES

- División política: 31 provincias.
- Distrito nacional: Santo Domingo.
- Río Haina: Santo Domingo Oeste.
- Caucedo: Boca Chica.
- Distancia: 27 km (perímetro).
- Monte Cristi: 278 km.
- Pedernales: 307 km.
- Punta Cana (Altagracia): 194 km.
- Samaná: 177 km.

Nota: Los puertos más utilizados por Guatemala son Río Haina y Caucedo.

TRASLADO TERRESTRE EN REPÚBLICA DOMINICANA



Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos a través del portal web de Navieras Globales.

OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO HACIA EL CARIBE



La oferta de transporte marítimo a República Dominicana y El Caribe, está compuesta por navieras regionales y navieras globales.

Fuente: Elaboración propia con datos de empresas navieras

HERRAMIENTA INSTITUCIONAL PARA LA ESTIMACIÓN DE COSTOS DE TRANSPORTE TERRESTRE EN REPÚBLICA DOMINICANA

CONSIDERACIONES

Peso máximo permitido:

- 18 toneladas.

Horarios de restricción:

- Dentro de zonas urbanas.

Herramienta para estimación de costos referenciales:

- Sujeto al puerto de arribo y punto final de entrega.



CONSIDERACIONES OPERATIVAS

- Planificación anticipada de la reserva de contenedores.
- Proyección de contenedores a utilizar durante el mes.
- Cumplimiento de fecha y hora de carga en punto de origen.
- Utilización de herramientas de trazabilidad de las líneas navieras.
- Utilización de herramientas de trazabilidad de terminales portuarias.
- Definición de obligaciones y derechos operativos en función del término de comercio internacional (INCOTERMS).

Dependiendo del volumen a exportar, se puede optar por la modalidad:

Less Than Container Load (LCL) para exportaciones que no llenan un contenedor, o bien contratar un **Full Container Load (FCL)** cuando las exportaciones llenan el total de espacio del contenedor.

DOCUMENTOS RELACIONADOS

- Conocimiento de embarque dependiendo el tipo de contratación:
 - Master Bill of Lading (MBL): Si es contratación directa con Naviera.
 - House Bill of Lading (HBL): Contratación.
- Factura comercial.
- Lista de empaque.
- Permisos no arancelarios (si aplica).
- Certificado de Origen (si aplica).
- DUCA D (Declaración Única de Mercancías).
- Licencia de Exportación (DEPREX).

ESTRUCTURA DE COSTO VÍA MARÍTIMA

Costos de transporte	Base	Cantidad	Moneda	Precio unitario	Precio total
Flete	Contenedor	1	USD	760	760
Gastos de origen	Base	Cantidad	Moneda	Precio unitario	Precio total
Documentación - origen	Conocimiento de Embarque	1	USD	55	55
Inspección	Contenedor	1	USD	45	45
Cargo por manejo de terminal - origen	Contenedor	1	USD	240	240
Gastos en destino	Base	Cantidad	Moneda	Precio unitario	Precio total
Documentación - destino	Conocimiento de Embarque	1	USD	60	60
Protección del contenedor	Contenedor	1	USD	25	25
Cargo por manejo de terminal - destino	Contenedor	1	USD	245	245
Precio total					USD 1,430.00

ESTRUCTURA DE COSTO DE FLETE MARÍTIMO REPÚBLICA DOMINICANA

Tarifa spot desde Puerto Santo Tomás de Castilla al puerto de Caucedo, DO, al 11 de julio de 2025

ESTRUCTURA DE COSTO DE FLETE MARÍTIMO JAMAICA

Costos de transporte	Base	Cantidad	Moneda	Precio unitario	Precio total
Flete	Contenedor	1	USD	1200	1200
Cargos en origen	Base	Cantidad	Moneda	Precio unitario	Precio total
Inspección	Contenedor	1	USD	34	34
Muellaje	Contenedor	1	USD	89	90
Cargo por manejo de terminal - origen	Contenedor	1	USD	230	230
Marchamo	Contenedor	1	USD	13	13
Recargos de flete	Base	Cantidad	Moneda	Precio unitario	Precio total
Recuperación de combustible marino	Contenedor	1	USD	170	170
Seguridad de transportista	Contenedor	1	USD	15	170
Cargos en destino	Base	Cantidad	Moneda	Precio unitario	Precio total
Cargo por manejo de terminal - destino	Contenedor	1	USD	280	280
Cargo seguridad en la terminal	Contenedor	1	USD	4	4
Mantenimiento del contenedor	Contenedor	1	USD	20	20
Precio total					USD 2,055

Tarifa spot desde Puerto Santo Tomás de Castilla al puerto de Kingston, JM, al 11 de julio de 2025

Costos de transporte	Base	Cantidad	Moneda	Precio unitario	Precio total
Flete	Contenedor	1	USD	1800	1800
Cargos en origen	Base	Cantidad	Moneda	Precio unitario	Precio total
Inspección	Contenedor	1	USD	34	34
Muellaje	Contenedor	1	USD	89	90
Cargo por manejo de terminal - origen	Contenedor	1	USD	230	230
Marchamo	Contenedor	1	USD	13	13
Recargos de flete	Base	Cantidad	Moneda	Precio unitario	Precio total
Recuperación de combustible marino	Contenedor	1	USD	170	170
Seguridad de transportista	Contenedor	1	USD	15	170
Cargos en destino	Base	Cantidad	Moneda	Precio unitario	Precio total
Cargo por manejo de terminal - destino	Contenedor	1	USD	250	250
Mantenimiento del contenedor	Contenedor	1	USD	20	20
Precio total					2,621

ESTRUCTURA DE COSTO DE FLETE MARÍTIMO TRINIDAD Y TOBAGO

Tarifa spot desde Puerto Santo Tomás de Castilla al puerto de Point Lisas, TT, al 11 de julio de 2025

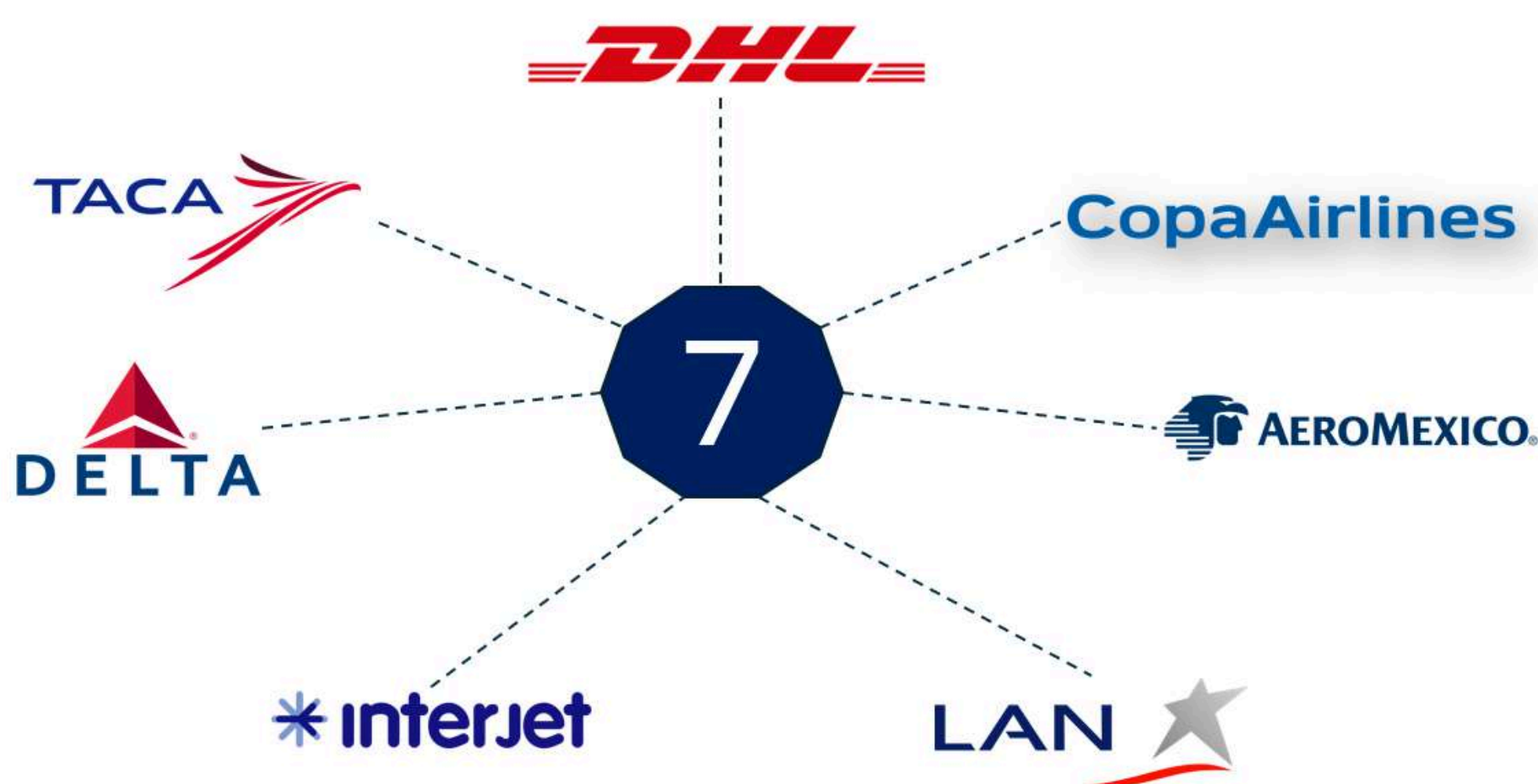
La estructura de costos de transporte marítimo está compuesta por:

- Flete en medio principal de transporte (marítimo)
- Costos operativos de manejo de contenedor en terminal portuaria de origen y destino.
- Costo variable por ajuste en costo de combustible (según la temporada)
- La recolecta en origen y entrega en destino se pueden contratar como un servicio integral o como servicios independientes.

CONEXIÓN VÍA AÉREA A REPÚBLICA DOMINICANA Y EL CARIBE

Oferta de Transporte Aéreo

El 65.5 % del valor de las exportaciones se realiza por vía marítima, mientras que el 28.1 % corresponde al transporte aéreo



Fuente: Elaboración propia con datos de líneas aéreas

Consideraciones Operativas

Generalidades

- Total de kilos exportados 2024: 204 mil.
- Copa Airlines Moviliza el 91.5% de la carga.
- Frecuencia de vuelos: Diaria.
- Principal destino: Aeropuerto Internacional Las Américas.
- Tiempo de tránsito: 3 horas y 30 minutos.
 - Servicio vía Panamá (trasbordo)
- Contratación de servicios: A través de agencia de carga.

Documentación Relacionada

- Guía aérea hija.
- Factura comercial.
- Lista de empaque.
- Permisos no arancelarios (si aplica).
- Certificado de Origen (si aplica).
- DUCA D (Declaración Única de Mercancías).
- Licencia de Exportación (DEPREX).

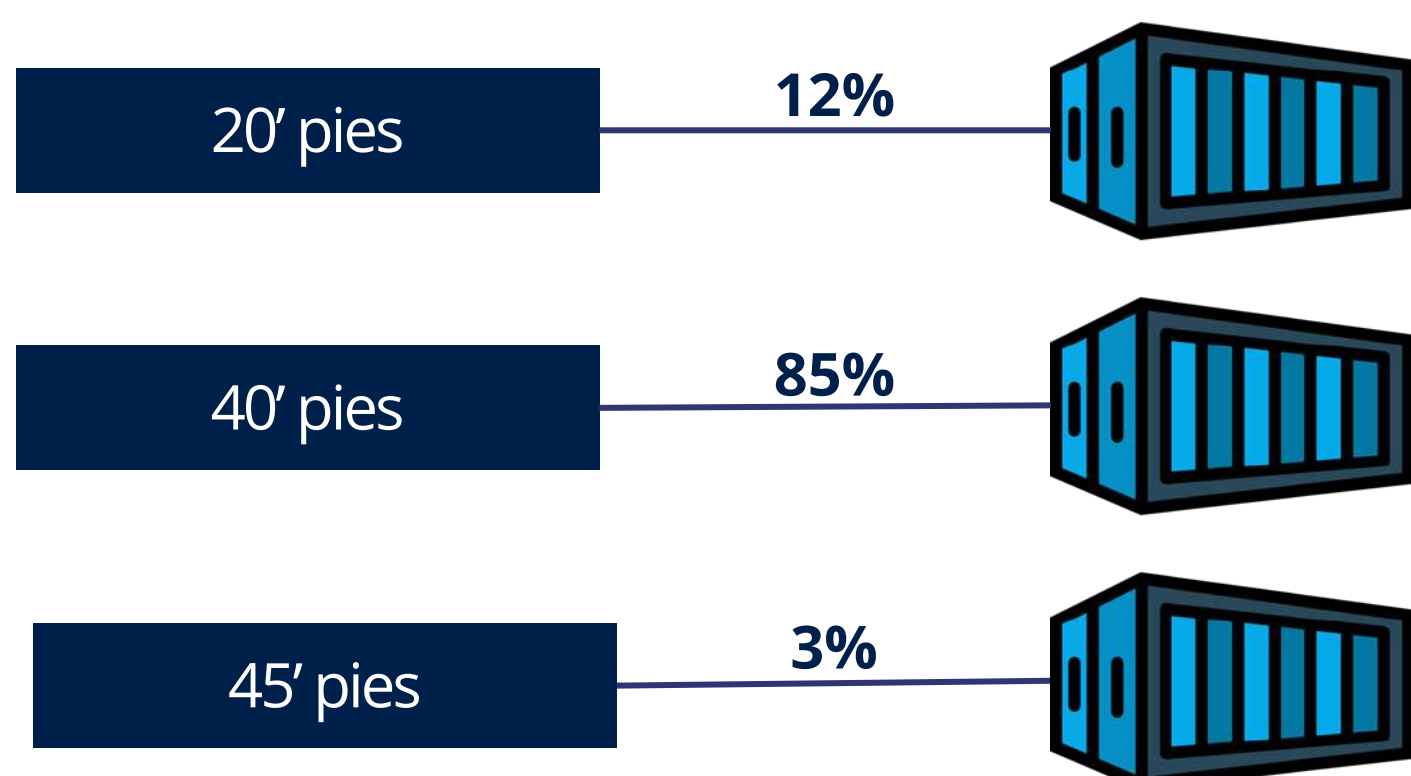
DATOS DE INTERÉS

Guatemala cuenta con una posición geográfica estratégica que permite al sector exportador conectarse con las rutas logísticas marítimas, aéreas y terrestres. Actualmente, diversos desafíos ejercen presión sobre la cadena de suministro internacional, lo que impacta en la capacidad de la plataforma y logística internacional.

Ante este contexto la Asociación Guatemalteca de Exportadores (AGEXPORT) impulsa acciones orientadas a promover el desarrollo de infraestructura prioritaria, respondiendo a las necesidades del comercio exterior del país.

A continuación encontrará datos importantes que aportan valor al sector exportador.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL



- 1,012,329 total de contenedores movilizados.
 - 507,709 contenedores de importación.
 - 504,620 contenedores de exportación.
 - 73% del total de contenedores, llenos.
 - 27% del total de contenedores, vacíos.
 - 63% del total de contenedores, secos.
 - 37% del total de contenedores, refrigerados.
- Fuente: Comisión Portuaria Nacional

OFERTA DE TRANSPORTE GLOBAL PARA CARGA CONTENERIZADA

A continuación, se presenta la estructura de participación de las principales navieras de portacontenedores en el mercado global:



N	Operador	TEU	Participación
1	MSC	6,653,153	20%
2	Maersk	4,574,062	14%
3	CMA-CGM	3,975,653	12%
4	Cosco	3,369,600	10%
5	Hapag-	2,452,920	8%
6	ONE	2,035,431	6%
7	Evergreen	1,827,611	6%
8	HMM	944,539	3%
9	Zim	767,043	2%
10	Yang Ming	724,815	2%
11	Wan Hai	536,031	2%
12	PIL	423,720	1%
13	Sea Lead	201,920	1%
14	X-press	187,050	1%
15	SITC	186,792	1%

Fuente: elaboración propia con datos de Alphaliner

ATLÁNTICO EN NÚMEROS

Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla en 2024

- Exportaciones: \$3,457 millones
- Importaciones: \$4,370 millones
- Cont. de exportación: 150,998
- Cont. de importación: 150,359
- Contenedores secos: 69%
- Contenedores refrigerados: 31%





Terminal Ferroviaria Puerto Barrios en 2024


- Exportaciones: \$2,145 millones
- Importaciones: \$2,913 millones
- Cont. de exportación: 159,514
- Cont. de importación: 157,516
- Contenedores secos: 45%
- Contenedores refrigerados: 55%


SISTEMAS DE TRAZABILIDAD


En la actualidad, la Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla cuenta con una herramienta de consulta y trazabilidad de contenedores, la cual esta disponible en el portal web del puerto.


 Contenedor: **szlu9304769**
Operación: **EXPORTACIÓN**
Contenedor embarcado exitosamente.

 **Registro del Piloto**
22 de Junio del 2025 a las 15:24
El piloto fue registrado exitosamente.

 **Autorización de Piloto al Recinto Portuario**
22 de Junio del 2025 a las 15:26
El piloto ha sido autorizado para ingresar al recinto portuario.

 **Ingreso a Recinto Portuario**
22 de Junio del 2025 a las 15:54
El contenedor ha ingresado al recinto portuario. Se encuentra dentro de las instalaciones para ser gestionado.

 **Descarga a Patio**
22 de Junio del 2025 a las 16:34
El contenedor fue descargado en el patio y está esperando su embarque al buque.

 **Embarco al Buque (Exportación)**
23 de Junio del 2025 a las 04:25
El contenedor fue embarcado satisfactoriamente. El proceso de exportación ha concluido.



AGEXPORT

COMPETITIVIDAD PAÍS
SECTOR EXPORTADOR



GERENCIA DE COMPETITIVIDAD PAÍS SECTOR EXPORTADOR

“LA LÍNEA ENTRE EL ORDEN Y EL DESORDEN RESIDE EN LA LOGÍSTICA”

-SUN TZU



carlos.steiger@agexport.org.gt



<https://competitividad.gt/>