



AGEXPORT

COMPETITIVIDAD PAIS
SECTOR EXPORTADOR

Rutas Logísticas Norteamérica



Somos un equipo de profesionales a su servicio.

Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.



Contáctenos



<https://competitividad.gt/>



carlos.steiger@agexport.org.gt

TABLA DE CONTENIDO:

Introducción	02
Datos estadísticos	03
Rutas logísticas hacia Estados Unidos	04
Conexión vía marítima	05
Conexión vía aérea	08
Rutas logísticas hacia México	09
Rutas logísticas hacia Canadá	10
Datos de interés	11

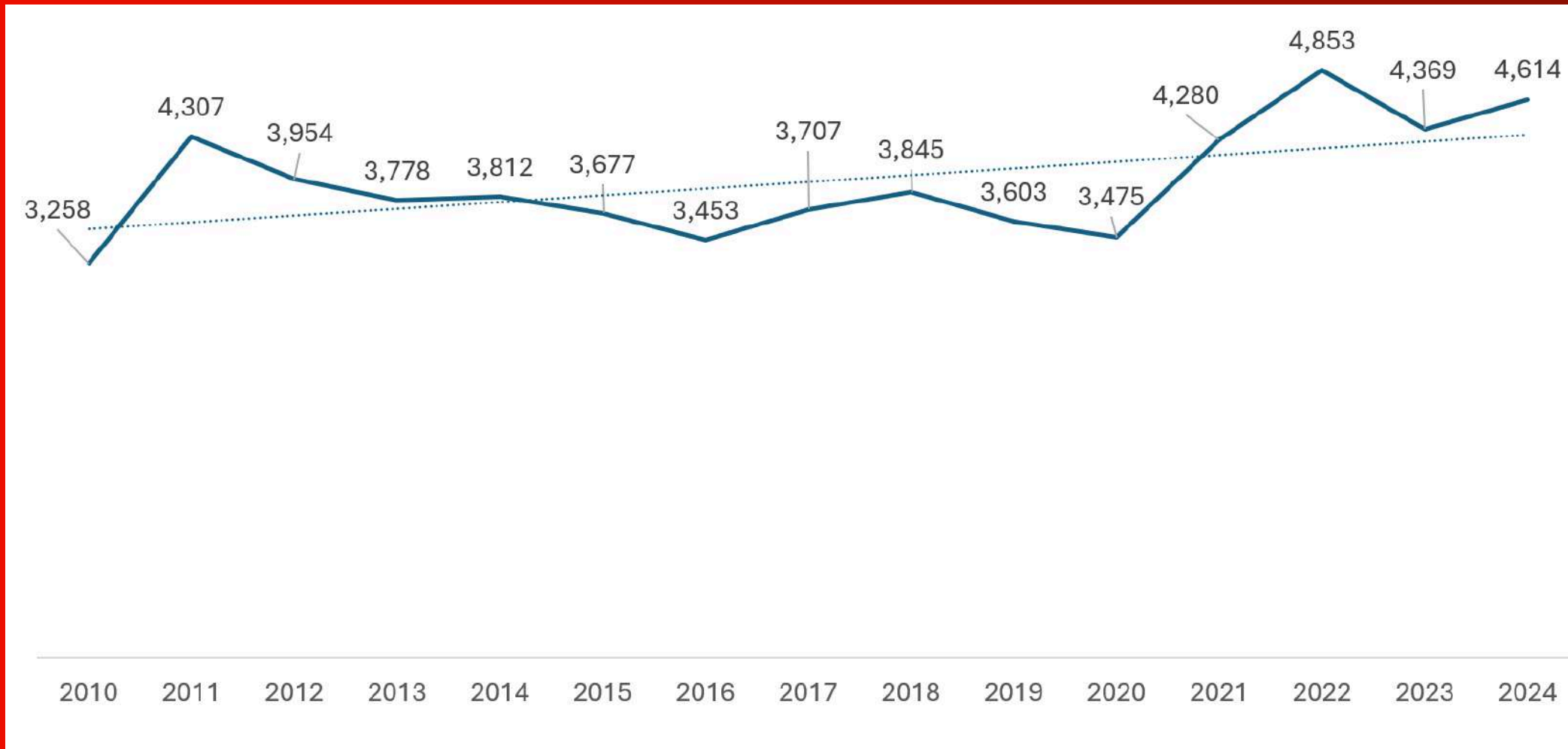
INTRODUCCIÓN

La presente guía sobre rutas logísticas, denominada "Norteamérica" tiene como propósito brindar al exportador herramientas técnicas sobre la oferta de transporte, estructura de costos y consideraciones operativas que permitan al sector empresarial colocar sus productos con una planificación logística estratégica y robusta.

DATOS ESTADÍSTICOS

EXPORTACIONES DE GUATEMALA HACIA ESTADOS UNIDOS

(EN MILLONES DE DÓLARES)

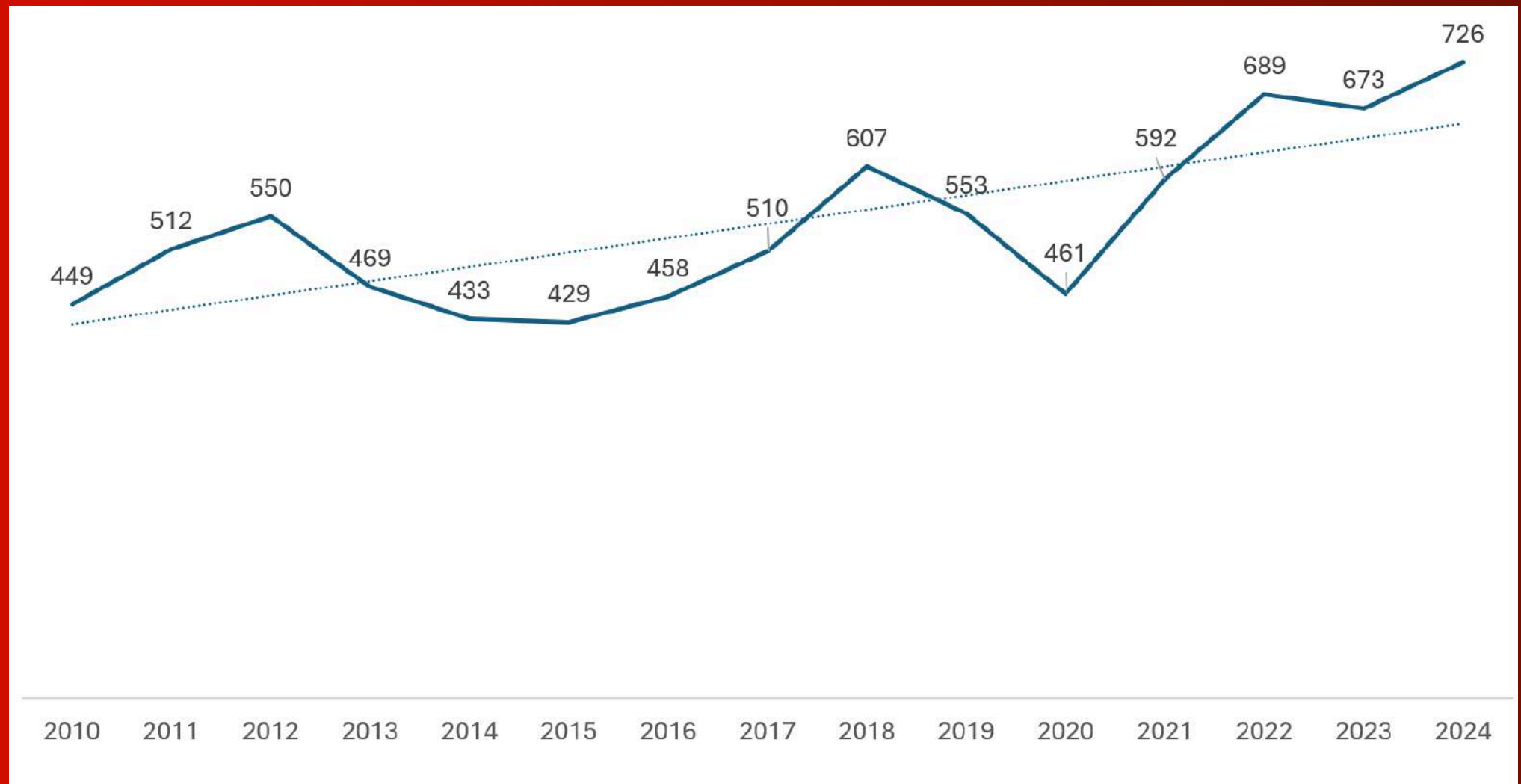


Comportamiento de las exportaciones de Guatemala hacia los Estados Unidos en los últimos 15 años

Fuente: Banco de Guatemala

EXPORTACIONES DE GUATEMALA HACIA MÉXICO

(EN MILLONES DE DÓLARES)

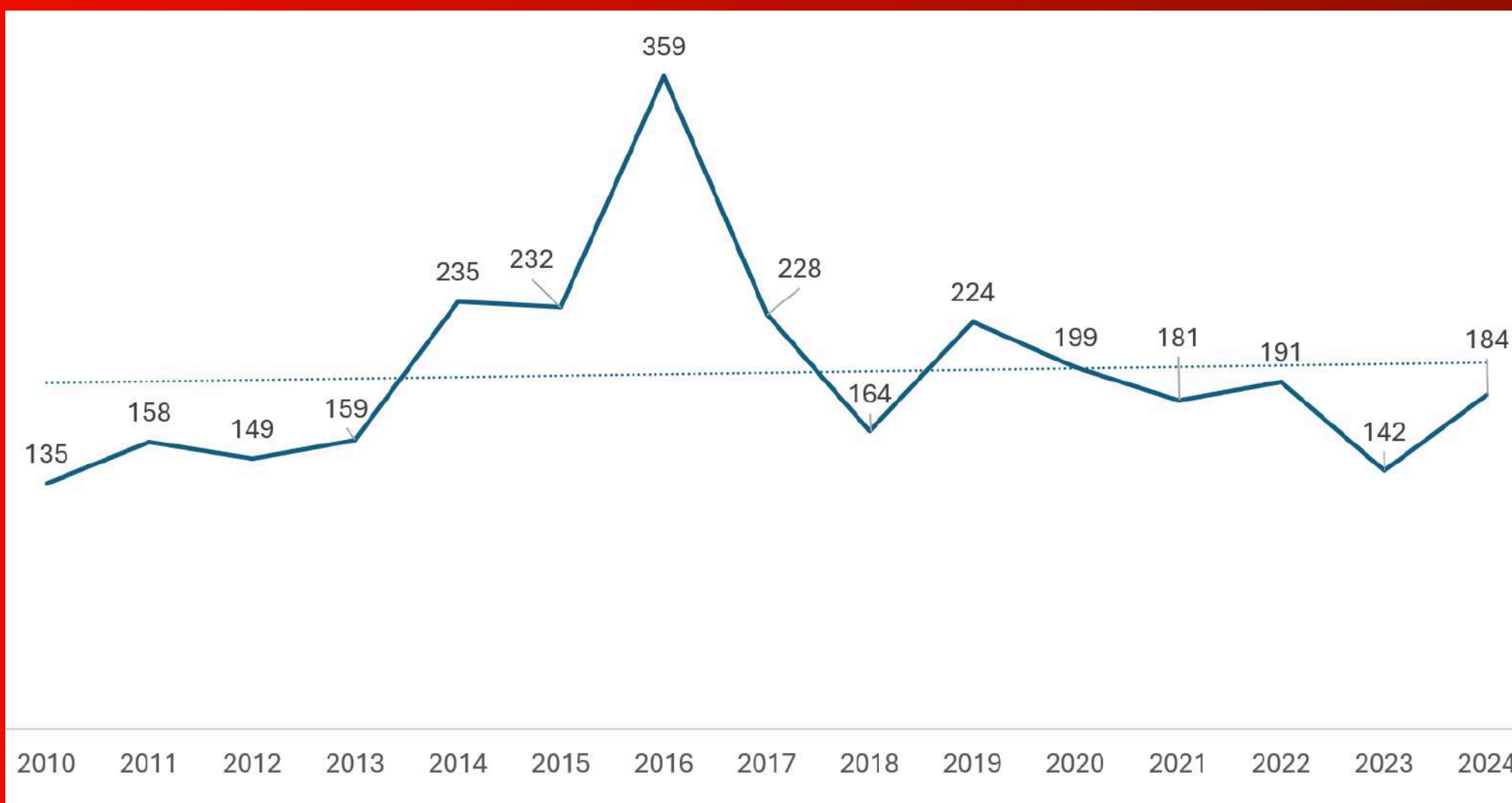


Comportamiento de las exportaciones de Guatemala hacia México en los últimos 15 años

Fuente: Banco de Guatemala

EXPORTACIONES DE GUATEMALA HACIA CANADÁ

(EN MILLONES DE DÓLARES)



Comportamiento de las exportaciones de Guatemala hacia Canadá, en los últimos 15 años

Fuente: Banco de Guatemala

RUTAS LOGÍSTICAS HACIA ESTADOS UNIDOS

CONEXIÓN MARÍTIMA VÍA ATLÁNTICO

A través de los puertos del Atlántico, Guatemala conecta con regiones como Costa de El Golfo, Costa Este y Noreste de los Estados Unidos, así como otros destinos en El Caribe, Suramérica y Europa.



31

**PUERTOS CONECTADOS
CON SANTO TOMÁS DE
CASTILLA Y PUERTO
BARRIOS**

20

**PUERTOS CONECTADOS
DIRECTAMENTE**

11

**PUERTOS CONECTADOS
INDIRECTAMENTE**

Fuente: Comisión Portuaria Nacional



CONEXIÓN MARÍTIMA VÍA PACÍFICO

A través de las terminales del Pacífico, se conecta con la Costa Oeste de Estados Unidos, así como con otros destinos en Suramérica y Asia.



29

PUERTOS
CONECTADOS CON
PUERTO QUETZAL
(EPQ + APMTQ)

11

PUERTOS
CONECTADOS
DIRECTAMENTE

18

PUERTOS
CONECTADOS
INDIRECTAMENTE

Fuente: Comisión Portuaria Nacional

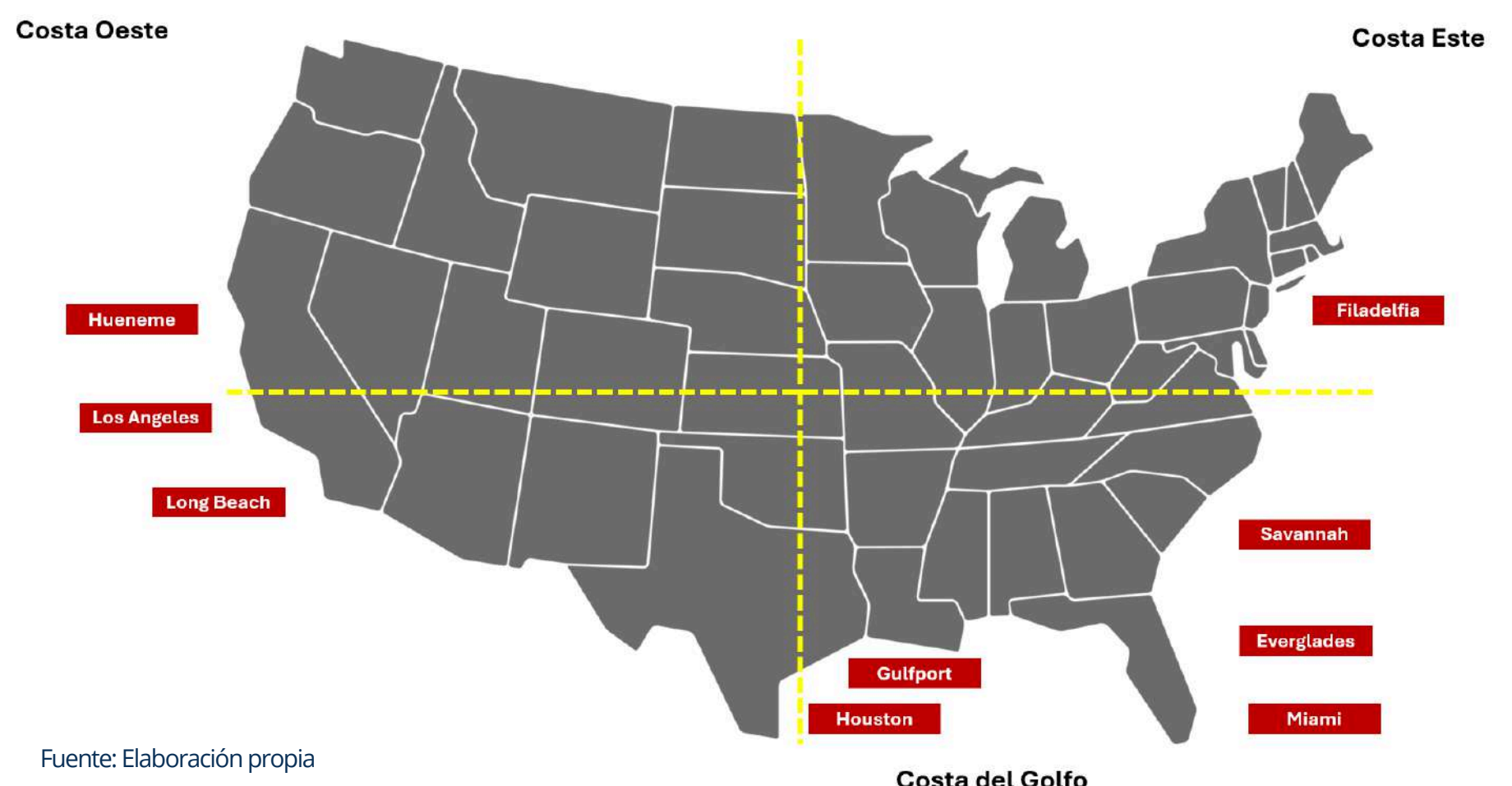
OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO A ESTADOS UNIDOS



La oferta de transporte marítimo a Estados Unidos, está compuesta por navieras regionales y navieras globales.

Fuente: Elaboración propia con datos de empresas Navieras

PRINCIPALES PUERTOS DE EXPORTACIÓN HACIA ESTADOS UNIDOS



Fuente: Elaboración propia

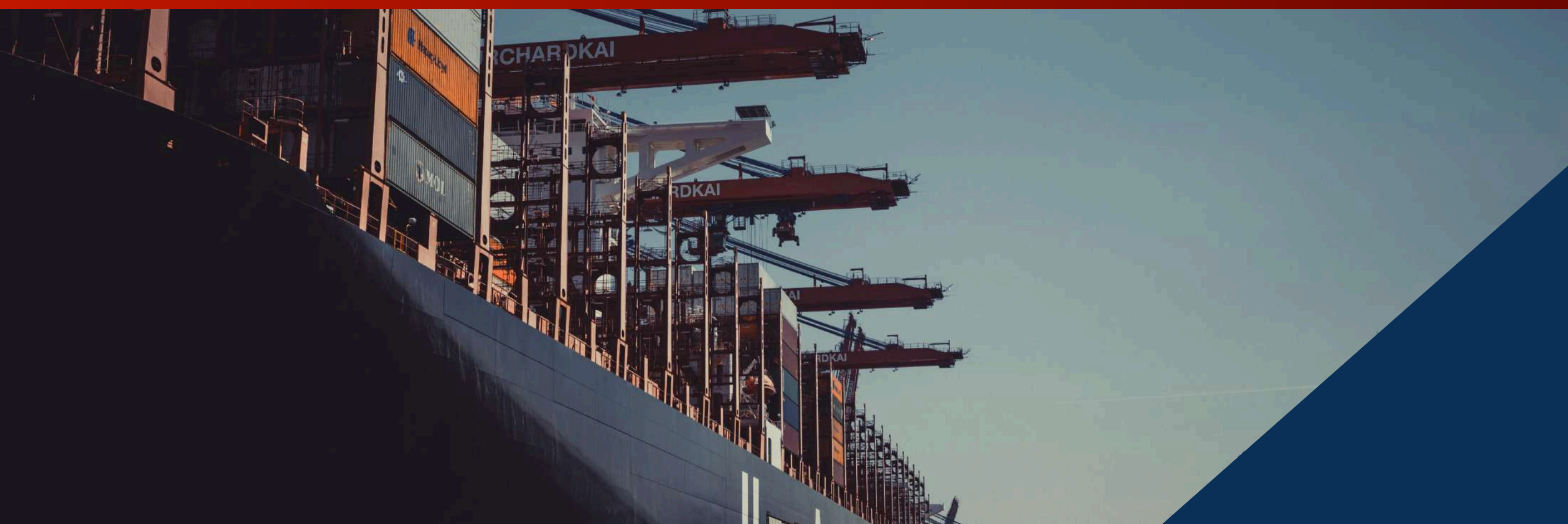
CONSIDERACIONES OPERATIVAS

- Planificación anticipada de la reserva de contenedores.
- Proyección de contenedores a utilizar durante el mes.
- Cumplimiento de fecha y hora de carga en punto de origen.
- Utilización de herramientas de trazabilidad de las líneas navieras.
- Utilización de herramientas de trazabilidad de terminales portuarias.
- Definición de obligaciones y derechos operativos en función del término de comercio internacional (INCOTERMS).

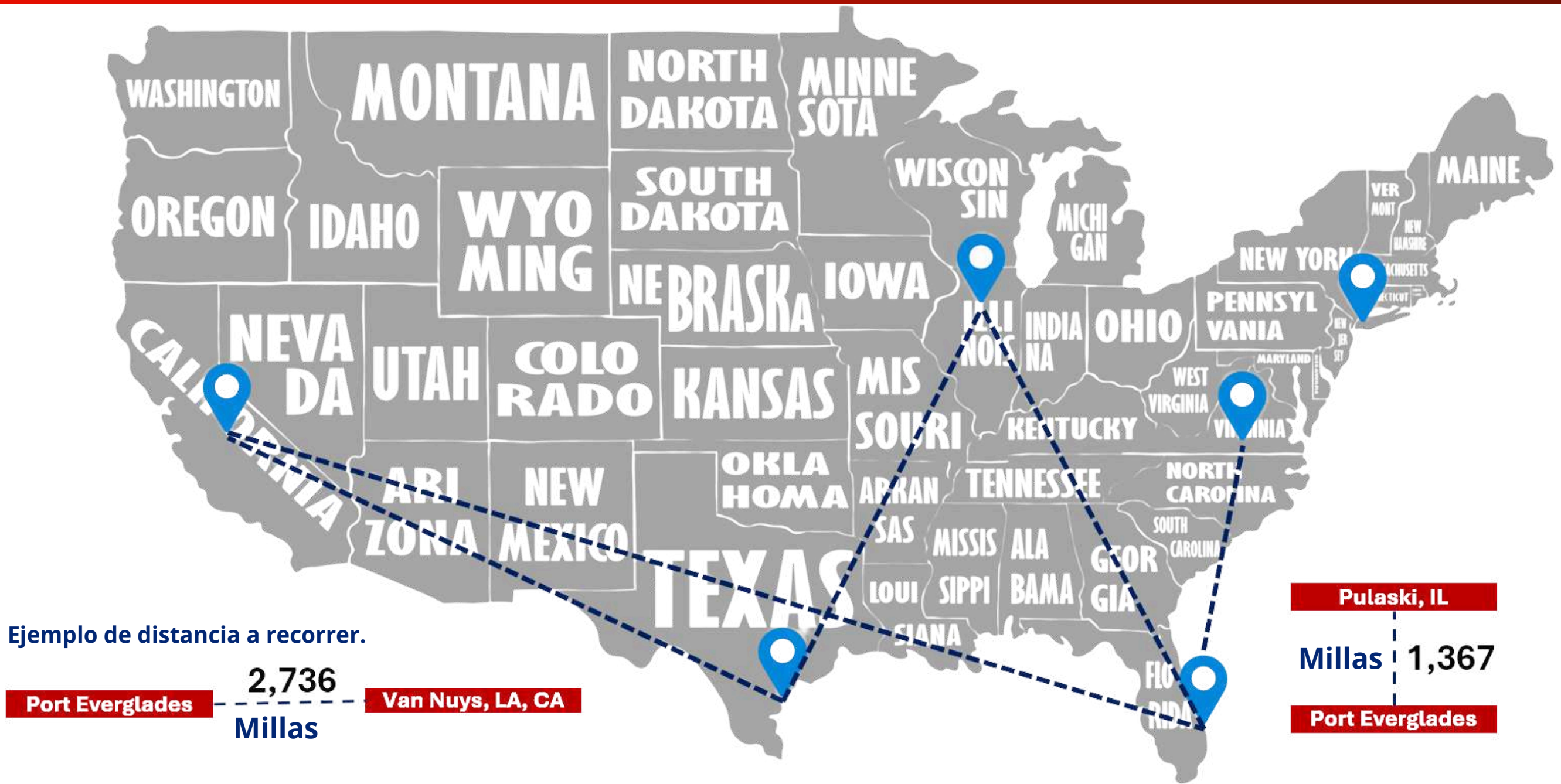
DOCUMENTACIÓN RELACIONADA

- Conocimiento de embarque dependiendo el tipo de contratación:
 - Master Bill of Lading (MBL): Si es contratación directa con Naviera.
 - House Bill of Lading (HBL): Si es contratación a través de una agencia de carga.
- Factura comercial.
- Lista de empaque.
- Permisos no arancelarios (si aplica).
- Certificado de Origen (si aplica).
- DUCA D (Declaración Única de Mercancías).
- Licencia de Exportación (DEPREX).

Transmisión del Importer Security Fe ISF, al menos 24 horas del zarpe de Guatemala (Requisito de la Oficina de Aduanas y Protección fronterizo en Estados Unidos).



MOVILIZACIÓN DENTRO DEL TERRITORIO DE ESTADOS UNIDOS



Fuente: elaboración propia con datos de Google Maps.

ALTERNATIVA DE EMPRESAS DE TRANSPORTE TERRESTRE INTERNO EN ESTADOS UNIDOS

SAIA LTL Freight

QUOTE SHIP PICKUP TRACK PRODUCTS & SERVICES TOOLS & RESOURCES DRIVE WITH US WORK WITH US

TRACK & SHIP / SCHEDULE A PICKUP

Clear Form

Pickup Date* 06/12/2025

Ready Time* --- AM PM

Close of Business Time* --- AM PM

PICKUP INFORMATION

SAIA.COM

REQUEST A QUOTE

Tell us more about your freight. Select the mode you would like to receive a quote on.

- Full Truckload
- Less-Than-Truckload
- Intermodal
- Drayage

TQL.COM

CONSIDERACIONES OPERATIVAS TERRESTRES

- Planificación de fecha y hora de carga y descarga.
- El transporte terrestre a contratar en Estados Unidos NO otorga más de 3 horas libres para carga y descarga en los Centros de Distribución.

El incumplimiento de las horas libres, implica una penalización de USD 200 por hora.

- Según la normativa que regula el transporte de mercancías en los Estados Unidos, las horas máximas de conducción son 8 horas y las distancias máximas permitidas para recorrer por piloto es de 500 millas.

Conexión Vía Aérea a Estados Unidos



170 DESTINOS CONECTADOS CON GUATEMALA

26.72 MILLONES DE KILOS EXPORTADOS

34.65 MILLONES DE KILOS IMPORTADOS DE CARGA GENERAL

6.98 MILLONES DE KILOS IMPORTADOS DE CARGA COURIER



Fuente: Elaboración propia con datos de los tableros dinámicos de Combex-IM.

OFERTA DE TRANSPORTE AÉREO A ESTADOS UNIDOS



No.	Aerolínea	Kilos	Participación
1	Lan Cargo	7,343,472	26%
2	UPS	3,734,537	13%
3	DHL	2,097,130	8%
4	COPA	1,755,370	6%
5	UNITED	1,420,819	5%
6	Aeroméxico	1,360,083	5%
7	FEDEX	977,340	4%
8	IBERIA	976,424	4%
9	Volaris	664,653	2%
10	TACA	460,902	2%

Fuente: Elaboración propia con datos de los tableros dinámicos de Combex-IM.

Frecuencia de vuelos: diaria
 Principal destino: Aeropuerto Internacional de Miami
 Tiempo de tránsito: 2 horas
 Contratación de servicios: a través de Agencia de Carga

DOCUMENTOS RELACIONADOS

- Guía aérea Hija.
- Factura comercial.
- Lista de empaque.
- Permisos no arancelarios (si aplica).
- Certificado de Origen (si aplica).
- DUCA D (Declaración Única de Mercancías).
- Licencia de Exportación (DEPREX).

RUTAS LOGÍSTICAS HACIA MÉXICO

CONEXIÓN VÍA TERRESTRE A MÉXICO



142

MIL UNIDADES DE TRANSPORTE OPERAN AL AÑO ENTRE MÉXICO Y GUATEMALA

12

ESTADOS QUE CONECTAN ENTRE EL SUR DE MÉXICO Y GUATEMALA

- CHIAPAS
- GUERRERO
- OAXACA
- TABASCO
- VERACRUZ
- CAMPECHE
- QUINTANA ROO
- YUCATÁN

Fuente: Intendencia de aduanas

CONSIDERACIONES OPERATIVAS Y DOCUMENTALES

- **Frecuencia:** diaria (sujeto a disponibilidad de unidades de transporte)
- **Tiempos de tránsito:** 48 horas, desde origen en GT hacia Puesto Fronterizo entre Guatemala-México (Tecún Umán (GT) - Cd. Hidalgo (Mx))
- En Zona primaria Aduanera de Tecún Umán, se tiene un tiempo permitido de 3 horas; superar éste tiempo, implica una multa administrativa por parte de SAT, de USD 200 por unidad de transporte.

Documentos relacionados:

- Factura Comercial.
- Lista de Empaque.
- Documentos de transporte: Carta de Porte y Manifiesto de Carga.
- Certificado de Origen. (si aplica)
- Permisos no arancelarios. (si aplica)
- Licencia de Exportación. (DEPREX)
- DUCA. (Declaración Única de Mercancías)
- Pedimento de Importación. (Declaración de Mercancías en México)

Tipos de contratación:

- **Caja directa:** Implica únicamente cambio de cabezal GT a cabezal MX, en el cruce fronterizo.
- **Caja indirecta:** Implica utilizar un almacén de trasiego en Ciudad Hidalgo, para continuar tránsito hacia destino dentro del territorio mexicano.

No contar con la documentación preparada al momento de ubicarse en la fila del puesto fronterizo de Ciudad Hidalgo, implica una multa administrativa de MXN 500.



RUTAS LOGÍSTICAS HACIA CANADÁ



La ruta actual para conectar la oferta exportable de Guatemala hacia Canadá, contempla una solución logística multimodal, utilizando el puerto de Filadelfia en Estados Unidos y la ruta terrestre hacia Toronto y Montreal.

CONSIDERACIONES OPERATIVAS Y DOCUMENTALES

- **Tipo de servicio:** multimodal (marítimo y terrestre)
- **Tiempo de tránsito puerto a puerto:** 7 días (estimado)
- **Tiempo de tránsito terrestre:** 4 días (estimado)

DOCUMENTOS RELACIONADOS

- Conocimiento de embarque dependiendo el tipo de contratación:
 - Master Bill of Lading (MBL): Si es contratación directa con Naviera.
 - House Bill of Lading (HBL): Contratación.
- Factura comercial.
- Lista de empaque.
- Permisos no arancelarios (si aplica).
- Certificado de Origen (si aplica).
- DUCA D (Declaración Única de Mercancías).
- Licencia de Exportación (DEPREX).

- Planificación anticipada de la reserva de contenedores.
- Proyección de contenedores a utilizar durante el mes.
- Cumplimiento de fecha y hora de carga en punto de origen.
- Utilización de herramientas de trazabilidad de las líneas navieras.
- Utilización de herramientas de trazabilidad de terminales portuarias.
- Definición de obligaciones y derechos operativos en función del término de comercio internacional (INCOTERMS)



DATOS DE INTERÉS

Guatemala se encuentra ubicada en una posición geográfica estratégica, permitiendo al sector exportador conectar con rutas logísticas tanto por la vía marítima, aérea y terrestre.

En la actualidad se presentan una serie de desafíos que generan presión a la cadena de suministros internacional, afectando las capacidades de la plataforma logística.

Sobre lo cual la Asociación Guatemalteca de Exportadores (AGEXPORT) realiza acciones para fomentar el desarrollo de la infraestructura prioritaria, en función de las necesidades del comercio exterior del país.

A continuación encontrará datos importantes que aportan valor al sector exportador.

DESAFÍOS PARA EL SECTOR LOGÍSTICO DE GUATEMALA



OPORTUNIDADES PARA EL SECTOR LOGÍSTICO DE GUATEMALA



RESULTADOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN DE GUATEMALA EN 2024



653 MIL UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE

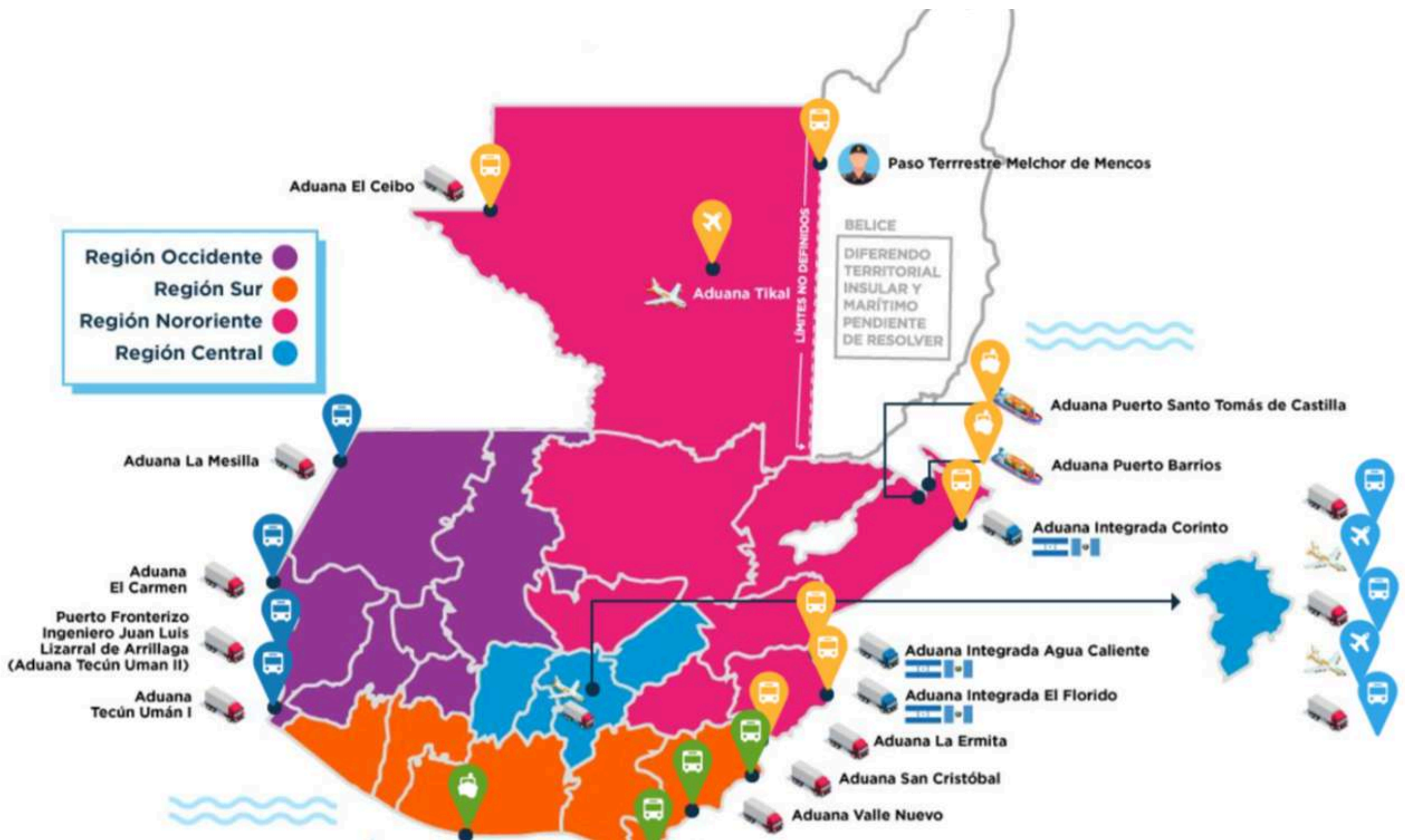


1.042 MILLONES DE CONTENEDORES



68.35 MILLONES DE KILOS

ADUANAS DE GUATEMALA



Fuente: Intendencia de Aduanas

OFERTA DE TRANSPORTE GLOBAL PARA CARGA CONTENERIZADA

A continuación, se presenta la estructura de participación de las principales navieras de portacontenedores en el mercado global:



Fuente: elaboración propia con datos de Alphaliner

PACÍFICO EN NÚMEROS



CARGA CONTENERIZADA TPEC: 60%



CARGA CONTENERIZADA EPQ: 40%

- Exportaciones 2024: \$2,233 millones
- Importaciones 2024: \$13,684 millones
- Participación en tons. métricas: 66%
- Participación valor económico: 55%
- Contenedores movilizados 2024: 393 mil

ATLÁNTICO EN NÚMEROS

Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla en 2024

- Exportaciones: \$3,457 millones
- Importaciones: \$4,370 millones
- Cont. de exportación: 150,998
- Cont. de importación: 150,359
- Contenedores secos: 69%
- Contenedores refrigerados: 31%



Terminal Ferroviaria Puerto Barrios en 2024

- Exportaciones: \$2,145 millones
- Importaciones: \$2,913 millones
- Cont. de exportación: 159,514
- Cont. de importación: 157,516
- Contenedores secos: 45%
- Contenedores refrigerados: 55%

SISTEMAS DE TRAZABILIDAD



Contenedor: szlu9304769
Operación: EXPORTACIÓN

Contenedor embarcado exitosamente.



Registro del Piloto

22 de Junio del 2025 a las 15:24

El piloto fue registrado exitosamente.



Autorización de Piloto al Recinto Portuario

22 de Junio del 2025 a las 15:26

El piloto ha sido autorizado para ingresar al recinto portuario.



Ingreso a Recinto Portuario

22 de Junio del 2025 a las 15:54

El contenedor ha ingresado al recinto portuario. Se encuentra dentro de las instalaciones para ser gestionado.



Descarga a Patio

22 de Junio del 2025 a las 16:34

El contenedor fue descargado en el patio y está esperando su embarque al buque.



Embarco al Buque (Exportación)

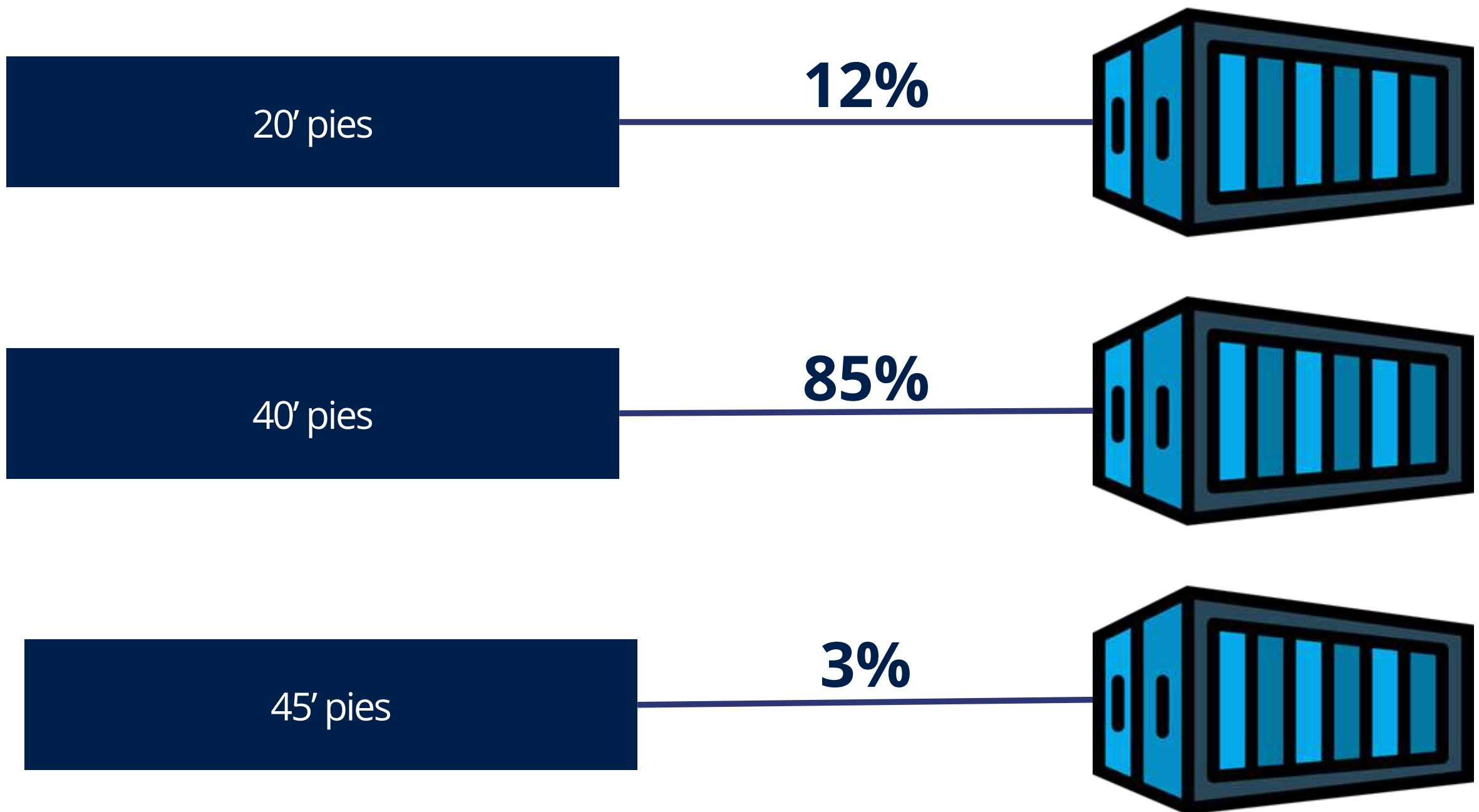
23 de Junio del 2025 a las 04:25

El contenedor fue embarcado satisfactoriamente. El proceso de exportación ha concluido.



En la actualidad, la Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla cuenta con una herramienta de consulta y trazabilidad de contenedores, la cual está disponible en el portal web del puerto.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL



- 1,012,329 total de contenedores movilizados.
- 507,709 contenedores de importación.
- 504,620 contenedores de exportación.
- 73% del total de contenedores, llenos.
- 27% del total de contenedores, vacíos.
- 63% del total de contenedores, secos.
- 37% del total de contenedores, refrigerados.

Fuente: Comisión Portuaria Nacional





AGEXPORT

COMPETITIVIDAD PAÍS
SECTOR EXPORTADOR



GERENCIA DE COMPETITIVIDAD PAÍS SECTOR EXPORTADOR

“LA LÍNEA ENTRE EL ORDEN Y EL DESORDEN RESIDE EN LA LOGÍSTICA”

-SUN TZU



carlos.steiger@agexport.org.gt



<https://competitividad.gt/>